


COOLANT
D509500
HULK -36 °C G480
Hybrid Technology

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το **DXR HULK -36 °C G480** είναι ένα υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό που χρησιμοποιεί υβριδική τεχνολογία (Hybrid Technology). Περιέχει ένα μείγμα ανόργανων και οργανικών αναστολέων διάβρωσης για την προστασία του συστήματος ψύξης. Έχει βάση την αιθυλενογλυκόλη και είναι έτοιμο για χρήση και ελεύθερο από νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά.

ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

2G, [Audi, Seat, Skoda, Volkswagen (TL 774-C)], BMW (BMW LC-87), BMW Motorrad and MINI (BMW LC-87), Deutz (DQC CA-14), Deutz-Fahr (< 03/2017), All engines (TMTL Part No. 93183798), Fendt, Huerlimann (< 03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (< 03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN (MAN 324 NF), MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7), [Mercedes-Benz Cars & Bus (MB 325.0), (MB 326.0 (Ready Mix))], Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MTU (MTL 5048), MWM (TR 2091), Opel (B 040 0240), Porsche (< 1995), Rolls Royce (BMW LC-87), Saab (690 1599), Same (< 03/2017), SETRA (MB 325.0), Smart (MB 325.0), Tesla (> 2013), Volvo Trucks (< 2005), Alfa Romeo (1976-2005), ATLAS, Bentley (1980-2005), Ferrari(1979-2009), Fiat (1982-2005), Ford (< 1997), Jaguar (1986-1999), Lada, Lancia (1976-2005), Lotus (1980-1999), Morgan, Toyota (> 2015)

ΟΦΕΛΗ ΠΕΛΑΤΗ

Το **DXR HULK -36 °C G480** σχεδιάστηκε πολύ προσεκτικά για να προστατεύει τους κινητήρες από την διάβρωση την υπερθέρμανση και την ζημιά από παγετό. Παρέχει υψηλή προστασία στα εξαρτημάτα του κινητήρα όπως θερμαντικά σώματα, κύλινδρο, μπλοκ / κεφαλές, αντλίες νερού και εναλλακτές θερμότητας, και αποφεύγει τις καταθέσεις. Δεν συνιστάται η ανάμιξή του με άλλα αντιψυκτικά.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	HULK -36 °C G480
Πυκνότητα, kg/L @ 20°C:	1,06
Σημείο Ροής °C:	-36
Σημείο Βρασμού °C:	111
Χρώμα	Πράσινο