



Βαρέων Εφαρμογών

Συνθετικά Λιπαντικά Βαρέων Εφαρμογών

Κωδικός

Συσκευασία

Eurol Syntruck 10W40 CF UHPD ACTROS

E100115

200 L

ACEA E4/E7(07) E4(08)-API: CF/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4- MB 228.5-Volvo VDS-2/VDS-3-MAN 3277-

60 L

Renault RXD/RLD-2-DAF HP-2-Scania Long Drain MTU/DCC Type 3.

20 L

100% Συνθετικό λιπαντικό κινητήρα τελευταίας γενιάς, επαγγελματικών & βιομηχανικών οχημάτων.

4x5 L

Παρέχει οικονομία καυσίμου, προστασία έναντι της λείανσης του διαμετρήματος των κυλίνδρων & έχει σταθερότητα

σε υψηλή θερμοκρασία. Διατηρεί το λιπαντικό & τον κινητήρα καθαρά με έναν άνευ προηγουμένου τρόπο. Είναι λιπαντικό μακράς αποστράγγισης,

αν επιτρέπεται από τον κατασκευαστή & ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας & τις μεθόδους φιλτραρίσματος, έτσι ώστε να μειώνει το κόστος συντήρησης.

Eurol Fusion 10W40 Synthetic SL/CI-4 (υγραερίου)

E100113

200 L

ACEA: A3/B4/E7 (08) - E3/E5 (02) - E7 (04) - API SL/CI-4/ CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF - VOLVO VDS-2/VDS-3 -

60 L

MAN 271/3275-MTU/DDC TYPE 2 - MB 228.3/228.1/229.1 - RENAULT RD/RLD/RLD-2 -VW500.00/505.00

20 L

GLOBAL DHD-1 /DLD-1/DLD-3 -IVECO LD - ALLISON C4 - CUMMINS 20071/2/6/7/8 - CAT ECF-1/ECF-2 -

4x5 L

DEUTZ DQC-III-05 - JASO DH-1 - MACK EO/M+ /T10 ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C-Skoda-Liaz 258-3

Ημι-συνθετικό, συμπαγές λιπαντικό κινητήρα τελευταίας γενιάς κατάλληλο για βαρέου τύπου επαγγελματικά οχήματα, κινητήρες βενζίνης, **diesel** & **LPG**,

με ή χωρίς **turbo**. Ιδανικό για μεικτούς στόλους, πληροί επαρκώς τα αυστηρά πρότυπα εναποθέσεις καύσης στην στεφάνη του εμβόλου, στην εγκοπή του

επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση καθώς & στα ισχυρά πρόσθετα απορρυπάνσεως,

εξασφαλίζει την παραμονή του λιπαντικού & του κινητήρα σε εξαιρετική κατάσταση περιορίζοντας τη φθορά κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

Παρέχει όχι μόνο μια εν ψυχρώ εκκίνηση χωρίς επιπλοκές αλλά προσφέρει εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση διάτμησης του ίδιου του λιπαντικού

Λιπαντικά Βαρέων Εφαρμογών

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

Eurol SHPD 15W40 SL/CI-4 (υγραερίου)

E100110

1000 L

API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF,ACEA A3/B4; E7 (08),Global DHD-1, DLD-1, DLD-3,MB 228.3 ,228.1, 229.1

200 L

Volvo VDS-2, VDS-3,MAN 3275 (Approved 15W-40), 271,Iveco Long Drain,ZF TE-ML 07C,Allison C-4

60 L

DAF ACEA E5/E3 (02) standard interval,Deutz / MWM,MTU Type 2,DDC Oil Category 2,Scania E7/E5

20 L

Cummins 20071/2/6/7,Renault RLD/RLD-2,Mack EO/M PLUS, T10,Caterpillar ECF-1-a/ECF-2,JDQ-78A

4x5 L

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς,

αμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**. Πληροί επαρκώς

τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αλάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο

του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπάνσεως, εξασφαλίζει την παραμονή

του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

Eurol SHPD 20W50 SL/CI-4 (υγραερίου)

E100047

1000 L

API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF,ACEA A3/B4; E7 (08),Global DHD-1, DLD-1, DLD-3,MB 228.3 ,228.1, 229.1

200 L

Volvo VDS-2, VDS-3,MAN 3275 (Approved 15W-40), 271,Iveco Long Drain,ZF TE-ML 07C,Allison C-4

60 L

DAF ACEA E5/E3 (02) standard interval,Deutz / MWM,MTU Type 2,DDC Oil Category 2,Scania E7/E5

20 L

Cummins 20071/2/6/7,Renault RLD/RLD-2,Mack EO/M PLUS, T10,Caterpillar ECF-1-a/ECF-2,JDQ-78A

4x5 L

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς,

αμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**. Πληροί επαρκώς

τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αλάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο

του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπάνσεως, εξασφαλίζει την παραμονή

του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

EuroI SHPD 15W40 MF SL/CI-4 (υγραερίου)**E100027****1000 L**ACEA B3/A3/E7,API SL/CI-4,MB 228.3/229.1,MAN 3275,Volvo VDS-3,MTU Cat 2**20 L**MACK EO-M Plus,Renault RLD-2,Cummins 20071/2/8,Caterpillar ECF-1

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο κινητήρα, που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς κατανάλωσης λιπαντικών και εκπομπών καυσαερίων κανονισμούς. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους και ιαπωνικούς κινητήρες βενζίνης πετρελαίου. Είναι κατάλληλο για βαρέου τύπου πετρελαιοκινητήρες, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG και πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς turbo και καταλυτικό μετατροπέα. Λόγω της σταθερότητάς του σε υψηλές θερμοκρασίες καθώς και της παρουσίας ισχυρών πρόσθετων, διασφαλίζει την καλή κατάσταση του κινητήρα.

EuroI SHPD 20W50 MF SL/CI-4 (υγραερίου)**E100048****1000 L**ACEA B3/A3/E7,API SL/CI-4,MB 228.3/229.1,MAN 3275,Volvo VDS-3,MTU Cat 2**20 L**MACK EO-M Plus,Renault RLD-2,Cummins 20071/2/8,Caterpillar ECF-1

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο κινητήρα, που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς κατανάλωσης λιπαντικών και εκπομπών καυσαερίων κανονισμούς. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους και ιαπωνικούς κινητήρες βενζίνης πετρελαίου. Είναι κατάλληλο για βαρέου τύπου πετρελαιοκινητήρες, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG και πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς turbo και καταλυτικό μετατροπέα. Λόγω της σταθερότητάς του σε υψηλές θερμοκρασίες καθώς και της παρουσίας ισχυρών πρόσθετων, διασφαλίζει την καλή κατάσταση του κινητήρα.

EuroI Multi-Use 15W40 SL/CI-4 (υγραερίου)**E100105****200 L**ACEA: A3/B4/E3-API: SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF-Volkswagen501.01/505.00-MB: 228.1,229.1-Volvo: VDS**60 L**MAN:271-Mack: EO/M-Allison:C-4-MTU/DDCType 1-Renault RD-ZF TE-ML02C/03A/04B/04C/07C-Cat ECF-1**20 L**

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς

4x5 L

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**. Πληροί επαρκώς τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αυλάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπάνσεως, εξασφαλίζει την παραμονή του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Κατάλληλο για μεικτούς στόλους.

12x1 L**EuroI Multi-Use 20W50 SL/CI-4 (υγραερίου)****E100108****200 L**ACEA: A3/B3/B4/E3-2002-API: SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF- Renault RD; Volvo VDS; VW 501.00/505.00**60 L**MB 228.1/229.1; MAN 271; MACK EO/M, MTU/DCC Type 1-Volvo: VDS-Allison: C-4-Cat ECF-1**20 L**ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C**4x5 L**

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς

12x1 L

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**. Πληροί επαρκώς τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αυλάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπάνσεως, εξασφαλίζει την παραμονή του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Κατάλληλο για μεικτούς στόλους.

EuroI Bediga 15W40 SG/CD/CF-4 (υγραερίου)

E100125

1000 L

API SG/CD/CF-4 - MB 228.1 MIL-L-2104D/MIL-L-46152EC - VW 501.00/505.00 - GM 6085-M

200 L

Ford M2C-153C - CCMC G4/D4/PD-2

60 L

Ορυκτέλαιο κινητήρα τελευταίας γενιάς που παρέχει τη βέλτιστη λίπανση για τα

25 L

μεγαλύτερα επιβατικά & ελαφρά εμπορικά οχήματα με κινητήρες βενζίνης, **LPG & DIESEL**,

20 L

κατάλληλο & για πολυβάλβιδους **turbo** κινητήρες. Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς

4x5 L

ενώ ειδικά πρόσθετα οδηγούν τα σωματίδια σκουριάς, αιθάλης σε διασπορά & εμποδίζουν την πάχυνση του

4x4 L

λιπαντικού από την οξείδωση σε υψηλές θερμοκρασίες. Λόγω της χρήσης βελτιωτικών σταθερής διάτμησης του δείκτη

12x1 L

ιξώδους , το ιξώδες θα παραμείνει σταθερό, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια μακρών διαστημάτων αποστράγγισης να συνεχίσει

να παρέχει μια ισχυρή λιπαντική μεμβράνη μεταξύ των κινούμενων μερών της μηχανής.

EuroI Bediga 20W50 SG/CD/CF-4 (υγραερίου)

E100045

1000 L

API SG/CD/CF-4 - MB 228.1 MIL-L-2104D/MIL-L-46152EC - VW 501.00/505.00 - GM 6085-M

200 L

Ford M2C-153C - CCMC G4/D4/PD-2

60 L

Ορυκτέλαιο κινητήρα τελευταίας γενιάς που παρέχει τη βέλτιστη λίπανση για τα

25 L

μεγαλύτερα επιβατικά & ελαφρά εμπορικά οχήματα με κινητήρες βενζίνης, **LPG & DIESEL**,

20 L

κατάλληλο & για πολυβάλβιδους **turbo** κινητήρες. Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς

4x5 L

ενώ ειδικά πρόσθετα οδηγούν τα σωματίδια σκουριάς, αιθάλης σε διασπορά & εμποδίζουν την πάχυνση του

4x4 L

λιπαντικού από την οξείδωση σε υψηλές θερμοκρασίες. Λόγω της χρήσης βελτιωτικών σταθερής διάτμησης του δείκτη

12x1 L

ιξώδους , το ιξώδες θα παραμείνει σταθερό, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια μακρών διαστημάτων αποστράγγισης να συνεχίσει

να παρέχει μια ισχυρή λιπαντική μεμβράνη μεταξύ των κινούμενων μερών της μηχανής.

EuroI Special 10W-40 SF/CC-CD (υγραερίου)

E100010

200 L

API SF/CC-CD - MIL-L-46152C /MIL-L-2104B - MB 226.1 - CCMC G2/D1 - FORD: M2C-153C GM: P 6085-M

60 L

Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες, κινητήρες **LPG** & ελαφρού

20 L

τύπου πετρελαιοκινητήρες χωρίς **turbo**. Διαμορφώνεται με βελτιωτικά σταθερής διάτμησης ιξώδους

4x5 L

για την αποτροπή πτώσης του μετά από κάποιο χρόνο & εγγυάται μια ισχυρή & σταθερή λιπαντική μεμβράνη,

12x1 L

ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Περιέχει πρόσθετα απορρόπανσης & διασποράς, διατηρώντας λάδι & κινητήρα καθαρά.

Μειώνει την εμφάνιση διάβρωσης & λάσπης στο ελάχιστο ενώ τα ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς, σε συνδυασμό με το υψηλής ποιότητας

βασικό ορυκτέλαιο, προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής & χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.

EuroI Special 15W40 SF/CC/CD (υγραερίου)

E100020

200 L

API SF/CC-CD - MIL-L-46152C /MIL-L-2104B - MB 226.1 - CCMC G2/D1 - FORD: M2C-153C GM: P 6085-M

60 L

Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες, κινητήρες **LPG** & ελαφρού

20 L

τύπου πετρελαιοκινητήρες χωρίς **turbo**. Διαμορφώνεται με βελτιωτικά σταθερής διάτμησης ιξώδους

4x5 L

για την αποτροπή πτώσης του μετά από κάποιο χρόνο & εγγυάται μια ισχυρή & σταθερή λιπαντική μεμβράνη,

4x4 L

ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Περιέχει πρόσθετα απορρόπανσης & διασποράς, διατηρώντας λάδι & κινητήρα καθαρά.

12x1 L

Μειώνει την εμφάνιση διάβρωσης & λάσπης στο ελάχιστο ενώ τα ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς, σε συνδυασμό με το υψηλής ποιότητας

βασικό ορυκτέλαιο, προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής & χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.

EuroI Special 20W50 SF/CC/CD (υγραερίου)	E100040	200 L
<u>API SF/CC-CD - MIL-L-46152C /MIL-L-2104B - MB 226.1 - CCMC G2/D1 -FORD: M2C-153C GM: P 6085-M</u>		60 L
Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG & ελαφρού		25 L
τύπου πετρελαιοκινητήρες χωρίς turbo . Διαμορφώνεται με βελτιωτικά σταθερής διάτμησης ιξώδους		20 L
για την αποτροπή πτώσης του μετά από κάποιο χρόνο & εγγυάται μια ισχυρή & σταθερή λιπαντική μεμβράνη,		4x5 L
ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Περιέχει πρόσθετα απορρόπησης & διασποράς, διατηρώντας λάδι & κινητήρα		4X4 L
καθαρά. Μειώνει την εμφάνιση διάβρωσης & λάσπης στο ελάχιστο ενώ τα ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς, σε συνδυασμό		12x1 L
με το υψηλής ποιότητας βασικό ορυκτέλαιο, προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής & χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.		

Μονότυπα Λιπαντικά Ποιότητας SF/CC	Κωδικός	Συσκευασία
---	----------------	-------------------

Performance level

EuroI Monograde 30 SF/CC-CD	E101220	200 L
<u>API SF/CC-CD - MIL-L-2104B/46152C MB 226.1 - FORD: ESE-M2C-153C GM: P 6085-M CCMC G2/D1</u>		60 L
Μονότυπο λιπαντικό υψηλής ποιότητας. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τα ελαφριού & βαρέου		20 L
τύπου κινητήρες βενζίνης - πετρελαίου με ή χωρίς turbo , κατάλληλο & για σταθερούς κινητήρες.		4x5 L
Έχει ισχυρή απορρυπαντική δυνατότητα & άριστη διασπορά, εμποδίζοντας τις αποθέσεις καύσεως		12x1 L
σε έμβολα, βαλβίδες & στους θαλάμους καύσεως. Παρέχει βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς, διάβρωσης,		
λάσπης & συγκέντρωσης αφρού. Ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες το προϊόν παραμένει σταθερό & αποτρέπεται η πύκνωση του.		

EuroI Monograde 40 SF/CC	E101230	200 L
<u>API SF/CC - MIL-L-2104B/46152C - MB 226.1 - FORD: ESE-M2C-153C</u>		60 L
Μονότυπο λιπαντικό υψηλής ποιότητας. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τα ελαφριού & βαρέου		20 L
τύπου κινητήρες βενζίνης - πετρελαίου με ή χωρίς turbo , κατάλληλο & για σταθερούς κινητήρες.		4x5 L
Έχει ισχυρή απορρυπαντική δυνατότητα & άριστη διασπορά, εμποδίζοντας τις αποθέσεις καύσεως		12x1 L
σε έμβολα, βαλβίδες & στους θαλάμους καύσεως. Παρέχει βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς, διάβρωσης,		
λάσπης & συγκέντρωσης αφρού. Ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες το προϊόν παραμένει σταθερό & αποτρέπεται η πύκνωση του.		

Μονότυπο Λιπαντικό Ενισχυμένο Κινητήρων & Μετάδοσης SG/CF4 ACEA E2	Κωδικός	Συσκευασία
---	----------------	-------------------

Performance level

EuroI HDX SAE 30 SG-CF4/CF2	E100271	200 L
<u>ACEA E2 (02) - API SG/CF/CF-4 and CF-2 - MB 227.0/228.0 - MAN 270 - MIL-L-2104E/46152B/C</u>		60 L
<u>ZF-02C - FORD: ESE-M2C-153C (SF/CD) CCMC: G4/D4/PD2 Allison C4, CAT TO-2</u>		20 L
Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τους ελαφρού & βαρέου τύπου κινητήρες βενζίνης - πετρελαίου, για		4x5 L
σταθερούς κινητήρες αλλά & για κινητήρες DIESEL με καύσιμο υψηλής περιεκτικότητας σε θείο (μέχρι 0,5%).		
Έχει ισχυρές δυνατότητες απορρυπάνσεως & προστασίας εμποδίζοντας τις αποθέσεις άνθρακα σε έμβολα, βαλβίδες & στο		
θάλαμο καύσης. Έχει ισχυρά χαρακτηριστικά κατά της φθοράς, της συγκέντρωσης αφρού & υψηλή σταθερότητα στην οξείδωση για την		
αποτροπή της πάχυνσης του. Κατάλληλο για κινητήρες Detroit Diesel . Είναι επίσης κατάλληλο ως βαλβολίνη σε περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κατασκευαστής.		
Λόγω της παρουσίας πρόσθετου που περιέχει ψευδάργυρο αυτό το έλαιο δεν συνιστάται για κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με αργυρά έδρανα ή άλλα μέρη.		

EuroI HDX SAE 40 SG-CF4/CF2**E100272****200 L**ACEA E2 (02) - API SG/CF/CF-4 and CF-2 - MB 227.0/228.0 - MAN 270 - MIL-L-2104E/46152B/C**60 L**ZF-02C - FORD: ESE-M2C-153C (SF/CD) CCMC: G4/D4/PD2 Allison C4, CAT TO-2**20 L**

Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τους ελαφρού & βαρέου τύπου κινητήρες βενζίνης - πετρελαίου, για

4x5 Lσταθερούς κινητήρες αλλά & για κινητήρες **DIESEL** με καύσιμο υψηλής περιεκτικότητας σε θείο (μέχρι 0,5%).

Έχει ισχυρές δυνατότητες απορρυπάνσεως & προστασίας εμποδίζοντας τις αποθέσεις άνθρακα σε έμβολα, βαλβίδες & στο

θάλαμο καύσης. Έχει ισχυρά χαρακτηριστικά κατά της φθοράς της συγκέντρωσης αφρού & υψηλή σταθερότητα στην οξείδωση για την

αποτροπή της πάχυνσης του. Κατάλληλο για κινητήρες **Detroit Diesel**. Είναι επίσης κατάλληλο ως βαλβολίνη σε περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κατασκευαστής.

Λόγω της παρουσίας πρόσθετου που περιέχει ψευδάργυρο αυτό το έλαιο δεν συνιστάται για κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με αργυρά έδρανα ή άλλα μέρη.

Λιπαντικά για Τρακτέρ & Εκσκαπτικά**Κωδικός****Συσκευασία**

Performance level

EuroI Altrack Syn 10W40 CE-CF4/SF Ημι-συνθετικό**E105082****200 L**API:CG-4/ CF-4/ CE /SF ACEA E3 MIL-L-2104D/2105, API: GL4/GL5 Low Speed/High Torque MB 227.1**60 L**MIL-L-2104D John Deere JDM-J27, J20C FNHA-2-C-201 (M2C-134D) Ford M2C-159B/C Allison C-4**20 L**Massey Ferguson M 1139/1144 Caterpillar TO-2 ZF-TE-ML 06A/B/C, 07B Ford New Holland 82009202**4x5 L****Ημι-Συνθετικό** πολύτυπο λιπαντικό για τρακτέρ. Συνιστάται για σύγχρονα τρακτέρ, που απαιτούν βέλτιστη λίπανση

κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη λίπανση & την ψύξη του κινητήρα, σασμάν, διαφορικών &

φρένων. Ο πολυλειτουργικός χαρακτήρας του αποτρέπει λάθη στην επιλογή του λιπαντικού & μειώνει τη ανάγκη για απόθεμα. Έχει ισχυρή διασπορά

& υψηλή καθαριστική ικανότητα. Η υψηλή αντίσταση ενάντια στη γήρανση, διάβρωση & τη δημιουργία αφρού, εγγυάται αξιόπιστη & μακροχρόνια λίπανση.

EuroI Altrack 15W40 CE-CF4/SF**E105084****200 L**API CG-4/ CF-4 /CE/ SF ACEA E3 MIL-L-46152C/2104D CCMC G2/D4 FZG-fail stage: 12 MB 227.1**60 L**Ford M2C-159B2/C2,-86A en-134C FNHA-2-C-201 (M2C-134D) Allison C-4**20 L**Massey Ferguson M 1127/1135/1139/1144/1145 Ford New Holland 82009202 Caterpillar TO-2**4x5 L**John Deere JDM-J27, J20A/C ZF-TE- ML 06A/B/C; 07B, API GL-4

Πολύτυπο λιπαντικό για τρακτέρ, ειδικά σχεδιασμένο για εφαρμογή στον κινητήρα, τη μετάδοση & το υδραυλικό σύστημα. Το λιπαντικό παρέχει μια τέλεια εν ψυχρώ εκκίνηση, μειώνει την τριβή & κρατά τον κινητήρα καθαρό. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το χρόνο σε τρακτέρ εξοπλισμένα με **"Wet"** φρένα. Λόγω των πολλαπλών εφαρμογών του, αποτρέπει λάθη στην επιλογή λιπαντικού & μειώνει την ανάγκη για απόθεμα. Επιτρέπει το βέλτιστο διάστημα αποστράγγισης για οικονομική χρήση & συντήρηση. Προσφέρει ομαλή κίνηση στο υδραυλικό σύστημα, τέλεια προστασία από διάβρωση, οξείδωση & φθορά, ακόμα & κάτω από εξαιρετικά υψηλά φορτία στη μετάδοση. Πρόσθετα απορρυπάνσεως & διασποράς διατηρούν το λάδι & το σύστημα καθαρό από τη ρύπανση & τις ακαθαρσίες.

EuroI Altrack 15W30 CE-CF4/SF**E105080****200 L**API CG-4/ CF-4 /CE/ SF ACEA E3 MIL-L-46152C/2104D CCMC G2/D4 FZG-fail stage: 12 MB 227.1**60 L**Ford M2C-159B2/C2,-86A en-134C FNHA-2-C-201 (M2C-134D) Allison C-4**20 L**Massey Ferguson M 1127/1135/1139/1144/1145 Ford New Holland 82009202 Caterpillar TO-2**4x5 L**John Deere JDM-J27, J20A/C ZF-TE- ML 06A/B/C; 07B, API GL-4

Πολύτυπο λιπαντικό για τρακτέρ, ειδικά σχεδιασμένο για εφαρμογή στον κινητήρα, τη μετάδοση & το υδραυλικό σύστημα. Το λιπαντικό παρέχει μια τέλεια εν ψυχρώ εκκίνηση, μειώνει την τριβή & κρατά τον κινητήρα καθαρό. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το χρόνο σε τρακτέρ εξοπλισμένα με **"Wet"** φρένα. Λόγω των πολλαπλών εφαρμογών του, αποτρέπει λάθη στην επιλογή λιπαντικού & μειώνει την ανάγκη για απόθεμα. Επιτρέπει το βέλτιστο διάστημα αποστράγγισης για οικονομική χρήση & συντήρηση. Προσφέρει ομαλή κίνηση στο υδραυλικό σύστημα, τέλεια προστασία από διάβρωση, οξείδωση & φθορά, ακόμα & κάτω από εξαιρετικά υψηλά φορτία στη μετάδοση. Πρόσθετα απορρυπάνσεως & διασποράς διατηρούν το λάδι & το σύστημα καθαρό από τη ρύπανση & τις ακαθαρσίες.

Eurol Hykrol CT Fluid

E105825

200 L

API: GL4 Case MS 1207, 1210 I.H. Hytran B Plus Caterpillar TO-2 Allison C4 John Deere J20D/J14C/J21A

60 L

Massey Ferguson M1127B/1129A/1141 1143/1145 Steyr 397.88.00001 H ISO-VG 32/46 HLP level

20 L

New Holland NH-410B Ford M2C134D, M2C41B, M2C48C as an alternative for lower temperatures.

Λιπαντικό ειδικά σχεδιασμένο για μεταδόσεις, υδραυλικά συστήματα, ελαίοψυκτα φρένα & σύστημα σύμπλεξης, με εφαρμογή σε τρακτέρ. Λόγω του χαμηλού σημείου ροής, το λιπαντικό αυτό είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για ψυχρές κλιματολογικές συνθήκες. Έχει πολύ ευνοϊκά χαρακτηριστικά κατά της τριβής & ως εκ τούτου είναι εξαιρετικά κατάλληλο για τρακτέρ με φρένα τύπου "Wet". Εμποδίζει την εμπλοκή & την ολίσθηση των μηχανικών μερών & των θορύβων που τα συνοδεύουν. Επίσης, προσφέρει άφθονη προστασία κατά της φθοράς, οξείδωσης, διάβρωσης & συγκέντρωσης αφρού & εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής.

Eurol Hykrol JD 68

E105820

200 L

API: GL4 FNHA-2-C-201.00 Ford M2C 134 A/B/C/D Ford M2C 86-B/C Ford M2C 41B, M2C 48B, M2C 53A

60 L

MF M1127/1129A/1141/1135/1143/1145 Case MS1204-1207, 1209, 1210, JIC 143/185 WB101 MAT3525

25 L

Renk Doromat 873, 874A, 874B Fiat, Renault, Same, Landini, Fendt, McCormick John Deere JDM J20C,

J20D White Farm Q1826 Deutz-Allis, DD-Allison C3/C4 Power Fluid 821XL Caterpillar TO-2 ZF-TE-ML-03E

03F/05E/05F/06K Sperry-Vickers I-286-S, M-2950-S Kubota UDT Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002

Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τη μετάδοση σε εκσκαφείς & σε άλλα γεωργικά μηχανήματα, με υγρό συμπλέκτη, υδραυλικό τιμόνι, υδραυλικά συστήματα & μετατροπείς ροπής. Έχει χαρακτηριστικά κατά της τριβής & είναι κατάλληλο για φρένα τύπου "Wet", αποτρέποντας την εμπλοκή & την ολίσθηση των μηχανικών μερών. Έχει υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει ισχυρή λιπαντική μεμβράνη, προστασία κατά της οξείδωσης & της συγκέντρωσης αφρού.

Eurol Hykrol J-85

E105822

200 L

API: GL4 FNHA-2-C-201.00 Ford M2C 134 A/B/C/D Ford M2C 86-B/C Ford M2C 41B, M2C 48B, M2C 53A

60 L

MF M1127/1129A/1141/1135/1143/1145 Case MS1204-1207, 1209, 1210, JIC 143/185 WB101 MAT3525

20 L

Renk Doromat 873, 874A, 874B Fiat, Renault, Same, Landini, Fendt, McCormick John Deere JDM J20C,

J20D White Farm Q1826 Deutz-Allis, DD-Allison C3/C4 Power Fluid 821XL Caterpillar TO-2 ZF-TE-ML-03E

03F/05E/05F/06K Sperry-Vickers I-286-S, M-2950-S Kubota UDT Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002

UTTO για χρήση σε γεωργικές μεταδόσεις, συμπλέκτες, διαφορικά και υγρά φρένων. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για μεταδόσεις οχημάτων μπουλντόζα-τρακτέρ και άλλων γεωργικών μηχανημάτων, υγρούς συμπλέκτες, υδραυλικό τιμόνι, υδραυλικά συστήματα και μετατροπείς ροπής. Έχει πολύ υψηλά χαρακτηριστικά τριβής και είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για σύστημα υγρών φρένων και αποτρέπει την ολίσθηση. Έχει έναν υψηλό δείκτη ιξώδους, πολύ ισχυρή λιπαντική μεμβράνη και ιδιότητες κατά της φθοράς, προσφέροντας ταυτόχρονα καλή προστασία από τη διάβρωση, οξείδωση και συγκέντρωση αφρού.

Συνθετικές Βαλβολίνες

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

Eurol Fultrax 75W-140 LS

E110077

200 L

API: GL-5; Scania STO 1:0, ZF-TE-ML 05D, 12D, 16G

60 L

100% Συνθετική βαλβολίνη τελευταία γενιάς. Έχει σχεδιαστεί ειδικά για βαρέου τύπου διαφορικά

20 L

στα οποία απαιτείται λιπαντικό υψηλού ιξώδους. Αντιστέκεται σε υψηλά φορτία, πιέσεις & κραδασμούς &

12x1 L

συνιστάται για σασμάν τύπου "HYPOID", με ή χωρίς σύστημα «περιορισμένης ολίσθησης» (LS) όπως στα σύγχρονα

αυτοκίνητα. Έχει πολύ καλά χαρακτηριστικά ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες & παραμένει σταθερό ακόμα & κάτω από

τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Βασίζεται σε πρόσθετα της πιο σύγχρονης τεχνολογίας, σε συνδυασμό με υψηλής ποιότητας

συνθετικά έλαια βάσης & ειδικούς μειωτήρες τριβής, προσφέροντας την καλύτερη προστασία έναντι της θερμικής οξείδωσης, διάβρωσης & φθοράς,

μειώνοντας παράλληλα τους θορύβους. Κατάλληλη για επαγγελματικά οχήματα, τρακτέρ & χωματουργικά μηχανήματα. Μειώνει εξαιρετικά τους θορύβους.

EuroI Fultrasyn 75W90 GL 3/4/5	E110076	200 L
<u>API GL 3/4/5, MT-1 MIL-L2105 B/C/D MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C</u>		60 L
<u>MAN3343 S/SL Volvo 97310 VW G 052 190 Scania STO 1:0 box DAF (rear differential 2 years/300.000km)</u>		20 L
<u>MB 235.8, 235.11 SAE J2360</u>		4x5 L
100% Συνθετική βαλβολίνη , για διαφορικά & κιβώτια ταχυτήτων. Τα ειδικά πρόσθετα μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων & βοηθούν στην εξάλειψη των προβλημάτων μετατόπισης. Πλήρως συμβατό με συγχρονιζέ κιβώτια ταχυτήτων, εξασφαλίζει εύκολη μετάδοση ακόμα & σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Μειώνει στο ελάχιστο τη φθορά, τη διάβρωση & την δημιουργία αφρού & είναι προστατευμένο από θερμική οξείδωση. Παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά σε συνθήκες υψηλής πίεσης & ανταποκρίνεται άψογα στα υψηλά φορτία & τις δονήσεις. Η πτώση ιξώδους από υψηλά φορτία είναι ελάχιστη, ακόμη & σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών.		12x1 L
EuroI Transyn 75W90 GL 4/5	E110075	200 L
<u>API Service GL 3/4/5 and MT-1 MIL-L-2105 B/C/D MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 01,02,05, 07, 08</u>		60 L
<u>MAN 341 TL/ 341 type Z-3, MAN 342 SL/ 342 type S-1, MAN 3343 S/SL Volvo 97310</u>		20 L
<u>Scania STO 1:0 box DAF ZF TE-ML 02 box</u>		4x5 L
Ημι-συνθετική βαλβολίνη , για διαφορικά & κιβώτια ταχυτήτων πολλαπλών εφαρμογών . Ειδικά πρόσθετα μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων & βοηθούν στην εξάλειψη των προβλημάτων μετατόπισης. Πλήρως συμβατό με συγχρονιζέ κιβώτια ταχυτήτων, εξασφαλίζει εύκολη μετάδοση ακόμα & σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Μειώνει στο ελάχιστο τη φθορά, τη διάβρωση & την δημιουργία αφρού & είναι προστατευμένο από θερμική οξείδωση. Παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά σε συνθήκες υψηλής πίεσης, στα υψηλά φορτία & τις δονήσεις. Η πτώση ιξώδους από υψηλά φορτία είναι ελάχιστη, ακόμη & σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών.		12x1 L
EuroI Translube PD 75W-90 GL 5	E110616	20 L
<u>API GL-5 MIL-L-2105-D</u>		
Βαλβολίνη καθολικής χρήσης με εφαρμογή σε μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, καθώς και σε διαφορικά, όπου απαιτείται προδιαγραφή API GL-5. Περιέχει ειδικά πρόσθετα μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και εξάλειψης προβλημάτων μετατόπισης. Λόγω αυτής της μοναδικής του σύνθεσης φθορά, διάβρωση αλλά & δημιουργία αφρού μειώνονται στο ελάχιστο. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συγχρονιζέ κιβώτια ταχυτήτων και εξασφαλίζει εύκολη & ομαλή μετατόπιση, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες λόγω των αντιοξειδωτικών ιδιοτήτων του .Παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά σε συνθήκες υψηλών πιέσεων από βαριά φορτία και δονήσεις & διατηρεί το βαθμό ιξώδους, ακόμη και σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής.		
EuroI HPX 75W-80 GL-4	E110074	200 L
<u>API Service GL-4 ; DAF (gearbox 2 years / 300.000 km.) ; MB 235.4 ; Volvo 97307 ;</u>		60 L
<u>MAN 341 TL/ MAN 341 type Z-3 ; ZF TE-ML 02 D ; Renault trucks ; Eaton Long Drain</u>		20 L
Συνθετική βαλβολίνη η οποία χρησιμοποιείται τόσο σε κιβώτια ταχυτήτων όσο & σε διαφορικά .Ψιλό λιπαντικό με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές για το συγχρονισμό των δακτυλιδιών με εξαιρετική σταθερότητα κατά της φθοράς, προσφέρει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής (DAF κιβώτιο ταχυτήτων: 2 χρόνια ή 300,000 khm) Κατάλληλο για εφαρμογές σε νέα μοντέλα επιβατικών της RENAULT .		4x5 L
EuroI Transfluid STF	E113667	200 L
<u>Manual: SAE 75W; 75W-80 & 80W ; API GL-4; MIL-L- 2105; MB 235.4/235.5/235.10 ; Volvo 97308</u>		60 L
<u>Automatic and Hydraulic: Allison C4; Caterpillar TO-2 ; ZF TE ML 03D/04D/09X /11B /14B/17C;</u>		20 L
<u>Dexron II; Dexron IIIG ; ATF LT 71141; BMW LT-2 ; MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2 ; VW G 052 162 ;</u>		4x5 L
<u>Voith G607/G1363, Renk Dornomat ; MB 236.1...236.11</u>		12x1 L
Συνθετική βαλβολίνη, κατάλληλη για σκληρά κιβώτια ταχυτήτων, για αυτόματες ή ημιαυτόματες μεταδόσεις. Επιτρέπει την εύκολη μετατόπιση κάτω από οποιοδήποτε θερμοκρασίες & προστατεύει από περιττές τριβές ενώ έχει ιδιότητες εξοικονόμησης καυσίμων. Είναι ασφαλές για όλα τα κοινά υλικά στεγανοποίησης. Λόγω του χαμηλού σημείου ροής & του υψηλού δείκτη ιξώδους, είναι εφαρμόσιμη σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Περιέχει αναστολείς διάβρωσης & πρόσθετα κατά της συγκέντρωσης αφρού. Λόγω της εξαιρετικής οξειδωτικής & θερμικής σταθερότητας του διατηρεί όλες τις ιδιότητές του παρέχοντας δραστική μείωση θορύβου του κιβωτίου. Κατάλληλο & για εφαρμογές προδιαγραφών API GL-5 .		

Βαλβολίνες GL5

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI HPG SAE 80W90 GL5

E110630

200 L

API GL 5; MIL-L-2105D, Mack GO-G-ZF TE-ML 05A, 12A-MAN 342 N / MAN 342 type M-1-MT-1 MB 235.0

20 L

Βαλβολίνη, που σχεδιάστηκε σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία φώσφορου - θείου

4x5 L

& εγγυάται εξαιρετική προστασία κατά της επαφής των μεταλλικών μερών ακόμη & κάτω από κρουστικά

12x1 L

φορτία. Περιέχει ειδικά πρόσθετα, αφήνοντας προστατευτική λιπαντική μεμβράνη για τη βέλτιστη προστασία από τη

διάβρωση & ανέπαφα τα υλικά στεγανοποίησης. Εξαιρετικής ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες για βέλτιστη απόδοση κατά

τη διάρκεια όλων των εποχών με οξειδωτική & θερμική σταθερότητα. Συνιστάται για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων τύπου **HYPOID & PTO**.

EuroI HPG SAE 85W90 GL5 LSD

E110636

200 L

API GL-5- MIL-L-2105D-ZF TE-ML 05C/12C/16E-MT-1, MB 235.0, Mack GO-G.

20 L

Βαλβολίνη, που σχεδιάστηκε σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία φώσφορου - θείου

4x5 L

& εγγυάται εξαιρετική προστασία κατά της επαφής των μεταλλικών μερών ακόμη & κάτω από κρουστικά

φορτία. Περιέχει ειδικά πρόσθετα, αφήνοντας προστατευτική λιπαντική μεμβράνη για τη βέλτιστη προστασία από τη

διάβρωση & ανέπαφα τα υλικά στεγανοποίησης. Εξαιρετικής ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες για βέλτιστη απόδοση κατά

τη διάρκεια όλων των εποχών με οξειδωτική & θερμική σταθερότητα. Συνιστάται για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων τύπου **HYPOID & PTO**.

EuroI HPG 75W80 GL5 CP

E110072

200 L

API GL 5, MIL-L-2105 D, PSA Peugeot Citroën B71 2330

20 L

Βαλβολίνη ειδικά σχεδιασμένη για μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT & VOLVO**.

4x5 L

Έχει εξαιρετική σταθερότητα, & πολύ καλές ιδιότητες κατά της φθοράς & χαμηλή τάση δημιουργίας αφρού. Ο υψηλός

12x1 L

δείκτης ιξώδους εξασφαλίζει τη βέλτιστη λίπανση σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας & διαθέτει ειδικά πρόσθετα κατά της διάβρωσης, της

φθοράς & της οξείδωσης. Η άριστη ρευστότητά του σε χαμηλές θερμοκρασίες βελτιώνει τις αλλαγές & συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Βαλβολίνες GL4

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI MPG SAE 80W GL4

E110590

200 L

API: GL-4 - MIL-L-2105 - MB 235.1 - MAN 341N / Z-1

60 L

Βαλβολίνη σχεδιασμένη με παραφινική βάση & πρόσθετα, συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου

20 L

υψηλής πίεσης βάσης της τεχνολογίας φώσφορου / θείου. Συνιστάται για πολλούς τύπους μηχανικών κιβωτίων, σε

4x5 L

επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία & επαγγελματικά οχήματα. Περιέχει, επίσης, πρόσθετα που προστατεύουν από τη διάβρωση,

οξείδωση & τη συγκέντρωση αφρού. Εγγυάται ομαλές αλλαγές για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω ιξώδους εξαιρετικής ρευστότητας σε

χαμηλές θερμοκρασίες. Τα υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται & αποτρέπονται ανεπιθύμητα κατάλοιπα.

EuroI MPG SAE 80W90 GL4

E110605

200 L

API: GL-4 - MIL-L-2105 - MB 235.1 - MAN 341N / Z-1

60 L

Βαλβολίνη σχεδιασμένη με παραφινική βάση & πρόσθετα, συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου

20 L

υψηλής πίεσης βάσης της τεχνολογίας φώσφορου / θείου. Συνιστάται για πολλούς τύπους μηχανικών κιβωτίων, σε

4x5 L

επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία & επαγγελματικά οχήματα. Περιέχει, επίσης, πρόσθετα που προστατεύουν από τη διάβρωση,

12x1 L

οξείδωση & τη συγκέντρωση αφρού. Εγγυάται ομαλές αλλαγές για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω ιξώδους εξαιρετικής ρευστότητας σε

χαμηλές θερμοκρασίες. Τα υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται & αποτρέπονται ανεπιθύμητα κατάλοιπα.

EuroI MPG SAE 85W140 GL4**E110610****200 L****API: GL-4 - MIL-L-2105 - MB 235.1 - MAN 341N / Z-1****60 L****Βαλβολίνη** σχεδιασμένη με παραφινική βάση & πρόσθετα, συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου**20 L**

υψηλής πίεσης βάσης της τεχνολογίας φώσφορου / θείου. Συνιστάται για πολλούς τύπους μηχανικών κιβωτίων, σε

4x5 L

επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία & επαγγελματικά οχήματα. Περιέχει, επίσης, πρόσθετα που προστατεύουν από τη διάβρωση,

οξειδωση & τη συγκέντρωση αφρού. Εγγυάται ομαλές αλλαγές για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω ιξώδους εξαιρετικής ρευστότητας σε

χαμηλές θερμοκρασίες. Τα υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται & αποτρέπονται ανεπιθύμητα κατάλοιπα.

EuroI Eurolube SAE 80W GL1**E110500****20 L****API GL-1 - NON EP****Ορυκτέλαιο** αναμειγνύμενο με **παραφινική βάση** & πρόσθετα κατά της φθοράς. Συνιστάται για ελαφρού τύπου κιβώτια ταχυτήτων με ίσια ή λοξά δόντια .

Έχει υψηλό δείκτη ιξώδους & ένα χαμηλό σημείο ροής το οποίο εγγυάται την σταθερή & ασφαλή κατάσταση λειτουργίας, σε όποια θερμοκρασία εκκίνησης. Τα

υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται. Έχει θερμική & οξειδωτική σταθερότητα, μακρά διάρκεια ζωής & προστατεύει το κιβώτιο από τη σκουριά & τη διάβρωση.

Αυτόματα Σασμάν& Τιμόνι**Κωδικός****Συσκευασία**

Performance level

EuroI ATF 1100**E113661****200 L****Full Synthetic** - Japanese and American cars - multi vehicle Dexron II-III; Mercon**60 L****Allison C4&TES 295,389-Caterpillar TO-2-ZF TE ML 09X /11B /14B-Dexron II; Dexron III-Mercon, Mercon V****20 L****BMW LT-2-Ford M2C-138-CJ,M2C-166H,M2C-202B-JASO M 315 1A; JATCO 3100 PL 085-Honda Z1 (NO CVT)****12x1 L****MB 236.1...236.9-Mazda M-III- Idemitsu K7-Subaru KO410Y0700-VOITH G-1363 - G-607-VW G 052 162 A1****MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2-Volvo 1161540, en Audi G-055-025-A-Toyota T-III,T-IV-VS****Nissan Matic D,J,K-Isuzu; Saab 93 165 147-Hyundai -Mitsubishi SP, SP-II and SP-III-****100%** συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς ειδικά για Αμερικάνικα, Ιαπωνικά, Κορεάτικα & για τα περισσότερα ευρωπαϊκά οχήματα με αυτόματα κιβώτιαταχυτήτων. Λόγω του χαμηλού σημείου ροής & το υψηλό **VI**, μπορεί να εφαρμοστεί σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Έχει εξαιρετική οξειδωτική & θερμική

σταθερότητα, ώστε να ανταποκρίνεται εύκολα σε προβλεπόμενα διαστήματα αποστράγγισης. Η συνθετική βάση & τα υψηλής τεχνολογίας πρόσθετα εγγυώνται

εύκολες αλλαγές. Τροποποιητές τριβής εξασφαλίζουν σταθερότητα στα χαρακτηριστικά του κατά της τριβής, ακόμη & μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα.

EuroI ATF III H**E113666****200 L****GM: DEXRON III (F, G and H)-Allison: C-4 / Allison TES 295-Ford: MERCON, Mercon V-Mercedes 236.5****60 L****Voith 55.6335.32 (formerly Voith G607)-ZF TE ML 04D, 09, 14C, 16L en 17C-Volvo 97340****20 L****DEXRON II-E,II-D,B,AQ-ATF type A-MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H-Nissan Matic J,Honda Z-1,Hyundai SP-III****12x1 L****100%** συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, ειδικά σχεδιασμένο για νέες (μετά το **2003**),αλλά & παλαιότερες μεταδόσεις των **GM, Ford, &** άλλων. Κατάλληλο για συστήματα υδραυλικού τιμονιού, άλλα υδραυλικά συστήματα και

περιστροφικούς συμπιεστές αέρα, όπου απαιτούν εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει

αντίσταση κατά της διάβρωσης, της συγκέντρωσης αφρού, της οξειδωσης & της φθοράς. Έχει εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής που επιτρέπει την εύκολη αλλαγή

ταχυτήτων σε ψυχρές εκκινήσεις. Δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης. Σε σύγκριση με τη **DEXRON III-Z**,η νέα αυτή προδιαγραφή **DEXRON III-H** καλύπτει τις

τρέχουσες απαιτήσεις των αυτόματων μεταδόσεων, καθώς είναι πιο σύνθετες & έχουν μικρότερη χωρητικότητα σε έλαια. Η αντιοξειδωτική του δράση & η θερμική

του σταθερότητα, καθώς & τα χαρακτηριστικά του κατά της τριβής είναι βελτιωμένα ώστε να εξασφαλίζει εύκολη μετατόπιση κατά το διάστημα αποστράγγισης.

EuroI ATF III G	E113665	200 L
<u>GM: DEXRON III (F and G)-Allison:C-4-Ford: MERCON-Daimler Chrysler 236.1/5/9-Voith G607/H55.6335.34</u>		60 L
<u>ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C-MAN 339F/MAN 339 V1 and 339 Z1-Caterpillar TO-2</u>		20 L
<u>DEXRON II-E,II-D,B,AQ-ATF typeA-MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H-Renk Dromat-Volvo 97335 -12</u>		4x5 L
100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, ειδικά σχεδιασμένο για νέες (μετά το 1997), αλλά & παλαιότερες μεταδόσεις των GM, Ford, & άλλων . Κατάλληλο για συστήματα υδραυλικού τιμονιού, άλλα υδραυλικά συστήματα και περιστροφικούς συμπιεστές αέρα, όπου απαιτούν εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης & της συγκέντρωσης αφρού, της οξείδωσης & της φθοράς. Έχει εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής που επιτρέπει την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε ψυχρές εκκινήσεις & δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης. Η προδιαγραφή Dexron III-G σε σχέση με την F καλύπτει τις πιο σύγχρονες απαιτήσεις σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών.		12x1 L

EuroI ATF III F	E113659	200 L
<u>GM DEXRON IIIF-Allison C-4-Ford MERCON-MB 236.1 / 236.5 / 236.9-Voith G 607 / H55.6335.34</u>		60 L
<u>ZF-TE-ML 04D, 11, 14A, 17C-MAN 339F / MAN 339 V1 and 339 Z1-DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF type A</u>		20 L
<u>MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H-Caterpillar TO-2</u>		4x5 L
Ορυκτέλαιο αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων τελευταίας γενιάς, ειδικά σχεδιασμένο για τις νέες (μετά το 1995) & τις παλαιότερες αυτόματες μεταδόσεις, των GM, Ford & άλλων . Κατάλληλο για συστήματα υδραυλικού τιμονιού, άλλα υδραυλικά συστήματα & για περιστροφικούς αεροσυμπιεστές, όπου απαιτείται εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης, της συγκέντρωσης αφρού, της οξείδωσης & της φθοράς. Έχει ένα εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής που επιτρέπει την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε ψυχρές εκκινήσεις & δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης.		12x1 L

EuroI ATF II D	E113650	200 L
<u>GM: Dexron IID (obsolete); Caterpillar TO-2; Allison: C-4; MB 236.7-Renk-Voith G 607/ H55.6335.34</u>		60 L
<u>ZF: TE-ML 09/11/14; Denison HF-0, MAN 339D / MAN 339 V1 & 339 Z1- Ford: Mercon</u>		20 L
<u>Ford M2C-138CJ/M2C-166H-Mercedes Benz: 236.1/5/7/9</u>		4x5 L
Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς αυτόματων μεταδόσεων για τα περισσότερα επιβατικά, περνοφόρα οχήματα & λεωφορεία Ευρωπαϊκής, Αμερικάνικης ή Ιαπωνικής κατασκευής, κατάλληλο & για ορισμένα συστήματα υδραυλικού τιμονιού, μετατροπείς ροπής, υγρούς συμπλέκτες & μη πολύπλοκα υδραυλικά συστήματα. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης, της συγκέντρωσης αφρού, της οξείδωσης & της φθοράς. Τροποποιητές τριβής επιτρέψουν την ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, ακόμα & μετά από παρατεταμένο χρόνο λειτουργίας. Έχει ένα εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής για εύκολη μετάδοση σε κρύα εκκίνηση. Είναι συμβατό με τα υλικά στεγανοποίησης & αποτρέπει την λάσπη & τα κατάλοιπα. Ακατάλληλο για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων προδιαγραφών Ford M2C33 F/G		12x1 L

Αναρτήσεις-Τιμόνι-Υδραυλικά συστήματα

Performance level	Κωδικός	Συσκευασία
EuroI Powersteering fluid C	E113675	200 L
<u>DIN 51524 part 2; ISO 7308-VW TL 521 46 (G002 000 / G004 000)-BMW 81 22 9 407-Deutz 2940929</u>		60 L
<u>MAN 3289-Nissan-Peugeot B 71 2710-Fendt X902.011.622-Porsche-Saab-Rolls Royce-Volvo STD 1273.36</u>		12x1 L
<u>Mercedes Benz 345.0-Opel B 040 0070</u>		
100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς ειδικά σχεδιασμένο για υδραυλικά συστήματα, όπως τα συστήματα υδραυλικού τιμονιού σε τρακτέρ, επιβατικά & επαγγελματικά οχήματα. Έχει πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & πολύ χαμηλό σημείο απόχυσης. Το ιξώδες του δεν μεταβάλλεται σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Προστατεύει το σύστημα από την οξείδωση. Λόγω υψηλού σημείου ζέσεως & αντοχής στο νερό, μπορεί να εφαρμοστεί για χρήση μακράς διάρκειας με ασφάλεια.		

EuroI Powersteering fluid D	E113685	200 L
<u>Mineral - Type A suffix A- Dexron IID(obsolete) - MB 236.2 - Allison C-3.</u> Λιπαντικό για υδραυλικό		60 L
Ορυκτέλαιο αυτόματης μετάδοσης τελευταίας γενιάς (προδιαγραφής Dexron IID) το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιτυχώς ως υγρό υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης & ως υδραυλικό έλαιο. Έχει υψηλή θερμική & οξειδωτική σταθερότητα & προσφέρει πολύ καλή προστασία από τη διάβρωση, τη φθορά & την συγκέντρωση αφρού. Αυτό εγγυάται ένα μεγάλο κύκλο ζωής για το λιπαντικό και τον εξοπλισμό. Έχει πολύ χαμηλό σημείο ροής, επιτρέποντας την ομαλή μετακίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες.		12x1 L

Υδραυλικά Λάδια

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI Hykrol HLP ISO-VG 32

E108710

1000 L

HLP DIN 51524 part 2 (HLP)-Vickers I-286-S, M-2950-S-FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher)

200 L

FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32)-AFNOR NF E 48603 (HM)-VDMA 24318-Thyssen TH-N-256132

60 L

Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68-ISO class L-HM (according to ISO 6743/4)

20 L

US Steel 126/127

Τα υδραυλικά τελευταίας γενιάς Hykrol HLP ανήκουν στα λεγόμενα 'anti-wear' (κατά της φθοράς) & έχουν σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογή σε όλα τα είδη των υδραυλικών συστημάτων. Μειώνουν την φθορά της αντλίας στο ελάχιστο & συμβάλλουν σε μια μακρά διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Κατάλληλα για λίπανση αντλιών κενού, μηχανών κλωστοϋφαντουργίας & μέτρια κιβώτια ταχυτήτων. Μείγμα από επιλεγμένα παραφινικά έλαια βάσης & πρόσθετα, δίνουν εξαιρετικές ικανότητες απορρυπάνσεως & υψηλή θερμική-οξειδωτική σταθερότητα καθώς & προστασία κατά της φθοράς, της διάβρωσης, της σκουριάς, της συγκέντρωσης αφρού & τη γήρανση. Η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού δεν επηρεάζει καθόλου την διηθησιμότητα του.

EuroI Hykrol HLP ISO-VG 46

E108720

1000 L

HLP DIN 51524 part 2 (HLP)-Vickers I-286-S, M-2950-S-FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher)

200 L

FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32)-AFNOR NF E 48603 (HM)-ISO class L-HM (according to ISO 6743/4)

60 L

Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68-VDMA 24318-Thyssen TH-N-256132

20 L

US Steel 126/127

Τα υδραυλικά τελευταίας γενιάς Hykrol HLP ανήκουν στα λεγόμενα 'anti-wear' (κατά της φθοράς) & έχουν σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογή σε όλα τα είδη των υδραυλικών συστημάτων. Μειώνουν την φθορά της αντλίας στο ελάχιστο & συμβάλλουν σε μια μακρά διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Κατάλληλα για λίπανση αντλιών κενού, μηχανών κλωστοϋφαντουργίας & μέτρια κιβώτια ταχυτήτων. Μείγμα από επιλεγμένα παραφινικά έλαια βάσης & πρόσθετα, δίνουν εξαιρετικές ικανότητες απορρυπάνσεως & υψηλή θερμική-οξειδωτική σταθερότητα καθώς & προστασία κατά της φθοράς, της διάβρωσης, της σκουριάς, της συγκέντρωσης αφρού & τη γήρανση. Η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού δεν επηρεάζει καθόλου την διηθησιμότητα του.

EuroI Hykrol HLP ISO-VG 68

E108730

1000 L

HLP DIN 51524 part 2 (HLP)-Vickers I-286-S, M-2950-S-FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher)

200 L

FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32)-AFNOR NF E 48603 (HM)-VDMA 24318-Thyssen TH-N-256132

60 L

Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68-ISO class L-HM (according to ISO 6743/4)

20 L

US Steel 126/127

Τα υδραυλικά τελευταίας γενιάς Hykrol HLP ανήκουν στα λεγόμενα 'anti-wear' (κατά της φθοράς) & έχουν σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογή σε όλα τα είδη των υδραυλικών συστημάτων. Μειώνουν την φθορά της αντλίας στο ελάχιστο & συμβάλλουν σε μια μακρά διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Κατάλληλα για λίπανση αντλιών κενού, μηχανών κλωστοϋφαντουργίας & μέτρια κιβώτια ταχυτήτων. Μείγμα από επιλεγμένα παραφινικά έλαια βάσης & πρόσθετα, δίνουν εξαιρετικές ικανότητες απορρυπάνσεως & υψηλή θερμική-οξειδωτική σταθερότητα καθώς & προστασία κατά της φθοράς, της διάβρωσης, της σκουριάς, της συγκέντρωσης αφρού & τη γήρανση. Η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού δεν επηρεάζει καθόλου την διηθησιμότητα του.

Υγρά Φρένων Συνθετικά

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI Brakefluid DOT 4

E801400

200 L

SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116, BMW 9368, MAN TUC v3681-VW 3057

20 L

Synthetic, Visc. -40°C 1100

Θερμοκρασία βρασμού 267°C

2x5 L

Προϊόν υψηλής απόδοσης, ειδικά σχεδιασμένο για υδραυλικά συστήματα πέδησης των επιβατικών,

12x1 L

επαγγελματικών, περνοφόρων οχημάτων, μοτοποδηλάτων, σκούτερ & μοτοσικλετών με ταμπόρο ή

12x500 ml

δισκόφρενο (με ή χωρίς ABS / ASR). Παρέχει προστασία από σκουριά, φθορά & προσφέρει βέλτιστη υποδοχή &

12x250 ml

μεταφορά θερμότητας, ενώ θα παραμείνει σταθερό μη προκαλώντας κατάλοιπα & μη επηρεάζοντας υλικά στεγανοποίησης,

ή μέταλλα. Λόγω του χαμηλού ιξώδους, το προϊόν εγγυάται εξαιρετική απόδοση υπό ψυχρές κλιματικές συνθήκες αλλά & το υψηλό σημείο

βρασμού του έχει ως αποτέλεσμα, η ασφάλεια & η αξιοπιστία του συστήματος πέδησης να αυξάνεται σημαντικά. **Δεν πρέπει** σε καμία περίπτωση να

εφαρμοστεί σε συστήματα πέδησης ορυκτής λιπαντικής βάσης (LHM συνήθως πράσινου χρώματος) αλλά & σε συστήματα πέδησης με λιπαντική βάση ολικόνης

(μωβ χρώμα, που αναφέρονται ως DOT 5).

Eurol Brakefluid DOT 5.1	E801500	200 L
SAE J1703, ISO 4925, FMVSS 116		60 L
Synthetic, Visc. -40°C 875	Θερμοκρασία βρασμού 274°C	2x5 L
Υγρό φρένων με βάση την σιλίκονη. Έχει ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών (-40 ° C έως 260 ° C) & βέλτιστες επιδόσεις σε χαμηλές θερμοκρασίες & χαμηλή τοξικότητα. Βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης & παρέχει εξαιρετική λίπανση σε υλικά στεγανοποίησης & μέταλλα. Επεκτείνει τον κύκλο ζωής του συστήματος πέδησης & δεν επηρεάζει τα χρώματα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια σε υδραυλικά συστήματα φρένων & συμπλέκτη αυτοκινήτων, Harley Davidson , αγωνιστικών μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, go-karts . Σημείωση: Το παλιό υγρό φρένων πρέπει να αποστραγγίζεται πλήρως πριν την αναπλήρωση.		12x1 L
		6x250 ml

Σπρέι	Κωδικός	Συσκευασία
--------------	----------------	-------------------

Eurol Chain Spray PTFE	ΑΛΥΣΙΔΑΣ	E701310	12x400 ml
Έχει αναπτυχθεί για διαρκή λίπανση με βαθιά διεισδυτική δράση. Ειδικά πρόσθετα & συνθετικά συστατικά παρέχουν μοναδική λίπανση όλων των αλυσίδων (o-rings ή άλλων). Δεν στεγνώνει, διατηρεί την αλυσίδα ευέλικτη & αντέχει σε υψηλές θερμοκρασίες			

Eurol Silicone Spray	ΣΙΛΙΚΟΝΗ	E701320	12x400 ml
Προσφέρει μοναδική λίπανση, διατηρώντας αλυσίδες, μηχανισμούς αλλαγής ταχυτήτων, μεντεσέδες, κλειδαριές & λάστιχα σε ομαλή λειτουργία. Έχει απωθητικές ιδιότητες κατά της βρωμιάς, καθιστά την επιφάνεια που θα εφαρμοστεί υδατοστεγής, αποτρέπει από τήξη, διάβρωση & ξήρανση του καουτσούκ. Το προϊόν δεν περιέχει οξύ.			

Eurol Super Brakecleaner Spray	ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΦΡΕΝΩΝ	E701440	12x400 ml
Είναι ένα ειδικό σπρέι για μια ταχεία & αποτελεσματική απολίπανση & καθαρισμό των φρένων, μπουζί, επενδύσεων πέδησης, δισκοφρένων, τμημάτων του κινητήρα, σημείων επαφής, αλυσίδων & μετάλλων. Δεν πρέπει να καθαρίζονται πλαστικά με αυτό το προϊόν.			

Eurol Super Lube MD 50 Spray	ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ	E701325	12x400 ml
Διεισδύει βαθιά, προστατεύει τα μέταλλα, κάνει κολλώδη μέρη να λειτουργούν ομαλά & τα πλαστικά να δείχνουν σαν καινούργια. Αφαιρεί λάδι, γράσο, πίσσα & κόλλες. Εμποδίζει την υγρασία από την διείσδυση σε τμήματα ανάφλεξης, διανομείς & μπουζοκαλώδια			

Eurol White grease with PTFE	ΑΣΠΡΟ ΓΡΑΣΣΟ	E701420	12x400 ml
Σχεδιασμένο από γράσο λιθίου υψηλής απόδοσης, βελτιωμένο με PTFE . Παρέχει διαρκή λίπανση των αλυσίδων, μεντεσέδων, ελατηρίων, ρουλεμάν, αξόνων & άλλων κινούμενων μερών. Δίνει υψηλή αντοχή στη θερμότητα & τη διάβρωση			

Eurol Leather Spray	ΔΕΡΜΑΤΟΣ	E701400	12x400 ml
Κάνει το δέρμα μαλακό, εύκαμπτο & αδιάβροχο. Πριν από την εφαρμογή, το δέρμα πρέπει να καθαρίζεται σχολαστικά. Ψεκάστε από απόσταση περίπου 30 cm. Μετά την ξήρανση, εφαρμόζεται ένα δεύτερο στρώμα για ενισχυμένη επίδραση.			

Eurol Penetrating Spray	ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΟ	E701300	12x400 ml
Χαλαρώνει σκουριασμένα μέρη γρήγορα, χάρη στις βαθιά διεισδυτικές ιδιότητες του. Περιέχει δισουλφίδιο μολύβδου για τη λίπανση. Επιπλέον, περιέχει ενεργούς αναστολείς για αντοχή στη διάβρωση.			

Καθαριστικές Κρέμες Χεριών	Κωδικός	Συσκευασία
-----------------------------------	----------------	-------------------

Eurol Κρέμα Άσπρη	E601440	60 kg
> 90% βιοδιασπαστική ικανότητα		4,5 kg
Καθαριστικό χεριών υψηλής ποιότητας χωρίς διαλύτες, με εξαιρετική απόδοση επανόρθωσης του δέρματος. Λόγω του ουδέτερου pH του προϊόντος, αποτρέπεται ο ερεθισμός του δέρματος. Παρασκευάζεται με εστέρες Jojoba , εκχυλίσματα Αλόης , παράγωγα λανολίνης & με φιλικά προς το περιβάλλον λειαντικά (με πολυμερή βάση). Είναι δερματολογικά ελεγμένο & βιοδιασπώμενο. Κατάλληλο για την απομάκρυνση λιπαντικών, υγρών φρένων, καυσίμων.		12x600 ml

EuroI Κρέμα Κίτρινη

E601430

60 kg

> 90% βιοδιασπαστική ικανότητα

4,5 kg

Ενεργό καθαριστικό χεριών σε μορφή γέλης, για να αφαιρέσετε την πιο επίμονη βρωμιά από σπρέι

12x600 ml

βαφής & δραστηριότητες εκτύπωσης, κλπ. Περιέχει τερπένια, τα οποία είναι γνωστά για την ισχυρή δυνατότητα

καθαρισμού τους, μαζί με ένα ευχάριστο, φρέσκο άρωμα. Ένα λεπτό λειαντικό (με πολυμερή βάση) καθιστά το προϊόν μαλακότερο

για τα χέρια. Θα πρέπει να εφαρμοστεί σε στεγνά χέρια σε περιορισμένη ποσότητα. Τρίψτε μέχρι να εξασθενήσει η βρωμιά, ξεπλύνετε

με νερό & στεγνώστε με μια καθαρή πετσέτα. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο νερό, η βρωμιά μπορεί επίσης να αφαιρεθεί με ένα στεγνό πανί.

Απολιπαντικά

Κωδικός

Συσκευασία

EuroI Degreaser Plus HF

330111

20 L

Έχει διαμορφωθεί από ισχυρούς ενεργούς γαλακτωματοποιητές και διαλύτες με χαμηλή απώλεια

340110

5 L

εξάτμισης. Συνιστάται για την ταχεία απολίπανση των νέων αυτοκινήτων, τον καθαρισμό εξαρτημάτων αυτοκινήτων,

φίλτρων, μηχανημάτων, μηχανοστάσιων, δεξαμενών και πατωμάτων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί & για καθαρισμό λιπών σε δάπεδα και τοίχους &

δεν θα αφήσει λιπαρό στρώμα μετά το ξέπλυμα με νερό. Πρέπει να χρησιμοποιείται αδιάλυτο, έχει ευχάριστη μυρωδιά και είναι οικονομικό. Πλαστικά και

ελαστικά δεν θα επηρεαστούν κατά τη διάρκεια σύντομης επαφής. Είναι επίσης ασφαλές για όλες τις επιφάνειες, καθώς το προϊόν έχει ένα ουδέτερο PH & είναι

βιοδιασπώμενο. Το σημείο ανάφλεξης είναι > 61° C, δεν έχει χαρακτηριστεί ADR & δεν ακολουθεί την οδηγία PGS-15 για αποθήκευση επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Καθαριστικά

Κωδικός

Συσκευασία

EuroI Καθαριστικό Φρένων

E302520

5 L

Καθαριστικό φρένων χωρίς χλώριο, με γρήγορο στέγνωμα για ταχεία & αποτελεσματική απολίπανση στον καθαρισμό των

φρένων, σιαγώνων, δισκόπιακων, στα μέρη του συμπλέκτη, στο μπλοκ του κινητήρα, κλπ. Εμποδίζει τρίξιμο των φρένων. Μπορεί επίσης

να χρησιμοποιηθεί για ένα γρήγορο και απλό καθαρισμό των ηλεκτρικών & μαγνητικών επαφών (interruptor & μπουζί) καθώς & άλλων μερών.

Αφαιρεί εύκολα λίπος, σιλκόννη, αμίαντο & λάδι από τα δισκόφρενα & από τμήματα του κινητήρα. Δεν πρέπει να καθαρίζονται πλαστικά με αυτό το προϊόν.

Αντιψυκτικά έτοιμα για χρήση

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI Coolant -26° C Blue

E504100

200 L

Έχει αναπτυχθεί ειδικά για ανοικτά & κλειστά συστήματα ψύξης, σύμφωνα με τις σύγχρονες

60 L

των ευρωπαϊκών κατασκευαστών αυτοκινήτων (πρότυπο BS 6580). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί & για

20 L

συστήματα μεταφοράς θερμότητας & εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης. Εμποδίζει το σχηματισμό εκτεταμένης

4x5 L

διάβρωσης, τη συγκέντρωση αφρού, το σχηματισμό λάσπης. Δεν επηρεάζει καουτσούκ, πλαστικά, μέταλλα, αλουμίνιο

12x1 L

ή κράματά τους. Παρέχει μια μόνιμη, εγγυημένη προστασία από το πάγωμα έως -26 ° C & πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση.

Μην συμπληρώνετε με νερό. Ελεύθερο αμιών, νιτρωδών, & φωσφορικών αλάτων.

EuroI Coolant G12+ -36° C

E504144

200 L

complies with VW TL-VW 774 D(G12), TL-VW 774 F (G12+), Renault Type D, BS 6580, JASO M325

60 L

ASTM D3306/D4656/D4985, NATO S-759

20 L

Έχει αναπτυχθεί με βάση την αιθυλενογλυκόλη ειδικά για τα συστήματα ψύξης νέας γενιάς των

4x5 L

σύγχρονων κινητήρων αυτοκινήτων. Εμποδίζει τη συγκέντρωση αλάτων & προσφέρει άριστη προστασία

12x1 L

κατά της σπηλαιώσης. Επιπλέον, προστατεύει όλα τα μέταλλα κατά της διάβρωσης, κυρίως σίδηρα αλουμινίου

& κραμάτων, ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Προστατεύει από το πάγωμα έως -36°C & περιέχει φιλικά προς το περιβάλλον

πρόσθετα. Η τεχνολογία αυτή είναι γνωστή υπό το όνομα OAT (Organic-Acid-Technology). Πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση, & ποτέ να μη

συμπληρώνουμε καθαρό νερό. Χρόνος ζωής του προϊόντος είναι 5 έτη ή 650.000 km για φορτηγά ή 250.000 km για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Παρασκευάζεται

χωρίς νιτρώδη, αμίνες, βόριο, φώσφορο, νιτρικό άλας & πυρίτιο. Το προϊόν είναι συμβατό με τα παραδοσιακά αντιψυκτικά.

EuroI Coolant G12+ -26° C

E504145

20 L

complies with VW TL-VW 774 D(G12), TL-VW 774 F (G12+), Renault Type D, BS 6580, JASO M325

ASTM D3306/D4656/D4985, NATO S-759

Έχει αναπτυχθεί με βάση την αιθυλενογλυκόλη ειδικά για τα συστήματα ψύξης νέας γενιάς των

σύγχρονων κινητήρων αυτοκινήτων. Εμποδίζει τη συγκέντρωση αλάτων & προσφέρει άριστη προστασία

κατά της σπηλαιώσης. Επιπλέον, προστατεύει όλα τα μέταλλα κατά της διάβρωσης, κυρίως σίδηρα αλουμινίου

& κραμάτων, ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Προστατεύει από το πάγωμα έως **-26°C** & περιέχει φιλικά προς το περιβάλλον

πρόσθετα. Η τεχνολογία αυτή είναι γνωστή υπό το όνομα **OAT (Organic-Acid-Technology)**. Πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση, & ποτέ να μη

συμπληρώνουμε καθαρό νερό. Χρόνος ζωής του προϊόντος είναι **5 έτη ή 650.000 kmh** για φορτηγά ή **250,000 kmh** για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Παρασκευάζεται

χωρίς νιτρώδη, αμίνες, βόριο, φώσφορο, νιτρικό άλας & πυρίτιο. Το προϊόν είναι συμβατό με τα παραδοσιακά αντιψυκτικά.

EuroI Coolant -36° XL Κίτρινο

E504140

200 L

complies with VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+)

60 L

MB 325.3; Detroit Diesel (incl Powercool plus); Ford WSS-M97B44-D

20 L

Opel-GM6277M +B0401065; MAN 324 Typ SNF; Renault Type D; PSA

4x5 L

Deutz / MWM 0199-99-1115 and 0199-99-2091; BS 6580; ASTM

12x1 L

Αντιψυκτικό μακράς διάρκειας νέας γενιάς, με βάση μονο-αιθυλενογλυκόλη & οργανικούς αναστολείς

διάβρωσης (χωρίς πυριτικά άλατα). Αυτή η ειδική τεχνολογία μπορεί να αναμιχθεί με αντιψυκτικά άλλων κατασκευαστών,

χωρίς τον κίνδυνο συσώρευσης λάσπης & μείωσης της αντιψυκτικής του δυνατότητας. Εμποδίζει το σχηματισμό αλάτων & προσφέρει μια

εξαιρετική προστασία κατά της σπηλαιώσης. Επιπλέον, προστατεύει τα μεταλλικά μέρη στο σύστημα ψύξεως κατά της διάβρωσης. Είναι μη νιτρώδες & χωρίς

αμίνες, βόριο, φώσφορο, νιτρικό οξύ & πυρίτιο & με τον τρόπο αυτό, συμβάλλει σε ένα καθαρότερο περιβάλλον. Απολύτως ασφαλές για καουτσούκ, πλαστικά,

μέταλλα & αλουμίνιο ή κράματα του. Σύγχρονο αντιψυκτικό για υδρόψυκτο κινητήρα εσωτερικής καύσης & προστατεύει το σύστημα από το πάγωμα έως **-36 °**

C. Πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση. Ο χρόνος ζωής του προϊόντος είναι 5 έτη ή **650,000 kmh** για φορτηγά ή **250,000 kmh** για τα επιβατικά αυτοκίνητα.

Αντιψυκτικό Συμπυκνωμένο

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI Antifreeze Blue

E503150

200 L

Μονο-αιθανόλη, με βάση γλυκόλης, χωρίς νιτρικά και αμινοξέα

60 L

1:1 = -36° C, 2:3 = -25° C, 1:2 = -18° C

20 L

Συνιστάται για όλα τα συστήματα ψύξης των μηχανών εσωτερικής καύσης (τόσο LPG, βενζίνη & Diesel)

4x5 L

και άλλα συστήματα μεταφοράς θερμότητας, όπως εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης. Είναι ένα ομοιογενές,

12x1 L

σταθερό προϊόν, που διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες κατασκευαστών αυτοκινήτων. Περιέχει πρόσθετα,

για προστασία από τη διάβρωση & συγκέντρωση αφρού. Λόγω της υψηλής αλκαλικότητας του, το σύστημα ψύξης έχει μακροχρόνια προστασία

κατά της διάβρωσης. Αποτελεσματικότερο όταν εφαρμοστεί σε συγκέντρωση από **25 έως 50 %**. Συγκεντρώσεις άνω του **65%** θα πρέπει να αποφεύγονται

λόγω της μείωσης της αντιψυκτικής προστασίας. Είναι απολύτως ασφαλές για ελαστικά, πλαστικά, μέταλλα, αλουμίνιο & κράματα.

EuroI Antifreeze G12

E503152

200 L

Μονο-αιθανόλη, με βάση γλυκόλης, χωρίς νιτρικά & αμινοξέα, 1:1 = -36° C, 2:3 = -25° C, 1:2 = -18° C

60 L

Αντιψυκτικό νέας γενιάς, με βάση στην οποία χρησιμοποιείται πατενταρισμένη πυριτική τεχνολογία

20 L

γνωστή ως **OAT (Organic Acid Technology)** χωρίς βάση καρβόξυλο-οξέος. Αποτρέπει την εμφάνιση αλάτων &

4x5 L

προσφέρει άριστη προστασία κατά της σπηλαιώσης. Προστατεύει από τη διάβρωση των μεταλλικών μερών στο σύστημα

12x1 L

ψύξης & ιδιαίτερα κράματα αλουμινίου & χάλυβα. Δεν περιέχει νιτρικά & αμινοξέα, συμβάλλοντας σε ένα καθαρότερο περιβάλλον.

Απολύτως ασφαλές για καουτσούκ, πλαστικά, μέταλλα & μέρη αλουμινίου ή κράματα του.

Καθαριστικό-Αντιπαγωτικό Παρ-Μπριζ

Κωδικός

Συσκευασία

Euro! Screenwash Citrus

E501260

20 L

Αποτρέπει το σύστημα πλύσης του παρμπριζ από την ψύξη & είναι ένα εξαιρετικό

4x5 L

καθαριστικό για βρώμικο παρμπριζ, αφήνοντας ένα φρέσκο άρωμα λεμονιού μετά τη χρήση.

12x1 L

Ασφαλές για παρμπριζ πολυανθρακικό, στεγνώνει χωρίς να αφήνει ίχνη, μη διαβρωτικό, μη επιβλαβές

24x500 ml

ή ερεθιστικό & με σημείο ανάφλεξης > 23° C, ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί με ασφάλεια. Παρέχει ομαλή

24x250 ml

λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, χωρίς θορύβους. Δεν επηρεάζει λάστιχα, χρώματα & πολυκαρβονικά. Βασίζεται στην αιθανόλη, δεν είναι ερεθιστικό & συναντά το γερμανικό πρότυπο **Dekra**, όσον αφορά την ικανότητα καθαρισμού.

Euro! Screenwash Summer

E501268

24x250 ml

Εξαιρετικό καθαριστικό για βρώμικο παρμπριζ, αφήνοντας ένα φρέσκο άρωμα μετά τη χρήση. Ασφαλές

για πολυκαρβονικά παρμπριζ & δεν αφήνει ίχνη. Επιπλέον, είναι μη διαβρωτικό, μη επιβλαβές ή ερεθιστικό, έτσι ώστε να μπορεί να

χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια. Παρέχει ομαλή λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, χωρίς θορύβους. Δεν επηρεάζει λάστιχα, χρώματα & πολυκαρβονικά.

Γράσα

Κωδικός

Συσκευασία

Euro! BlueStar grease EP 2

E901304

180 kg

NLGI: 2; DIN 51825: KP 2 N-30; ISO-L-XCDIB 2, -35/+150°C

50 kg

Έχει αναπτυχθεί ώστε να ακολουθεί τη συνεχιζόμενη τεχνική πρόοδο & τις απαιτήσεις τόσο

15 kg

στον τομέα των μεταφορών, όσο & στο βιομηχανικό τομέα για την εφαρμογή σε ρουλεμάν, κόμβους

12x400 g

ρυμουλκών & εξαρτημάτων σασί. Χρησιμοποιείται σε ρουλεμάν τροχών & έδρανα που λειτουργούν υπό υψηλά φορτία ή

δονήσεις τόσο σε υψηλές (προσωρινά έως 200 ° C) όσο & σε χαμηλές θερμοκρασίες, διατηρώντας παράλληλα τη συνοχή του. Έχει μια εξαιρετική θερμική

σταθερότητα & καλή δυνατότητα προσχώρησης. Το χαρακτηρίζουν ιδιότητες αντιδιαβρωτικής προστασίας (και υπό την παρουσία νερού), εξαιρετική προστασία

κατά της φθοράς & αντοχή έναντι ύδατος έκπλυσης, με αποτέλεσμα πολύ μακρά διάρκεια ζωής. Έχει καλή αντλησιμότητα σε μία ευρεία περιοχή θερμοκρασίας & προσφέρει εξαιρετική σταθερότητα στην οξείδωση. Δεν παρουσιάζονται φαινόμενα χημικής αντίδρασης με υλικά στεγανοποίησης.

Euro! Lithium Complex EP2 Plus

E901300

180 kg

NLGI: 2/3, DIN 51825: KP 2 N-30, ISO-L-XBDIB 2-3, -30/+150°C

50 kg

Έχει αναπτυχθεί ώστε να ακολουθεί τη συνεχιζόμενη τεχνική πρόοδο & τις απαιτήσεις τόσο

20 kg

στον τομέα των μεταφορών, όσο & στο βιομηχανικό τομέα για την εφαρμογή σε ρουλεμάν, κόμβους

6x600 g

ρυμουλκών & εξαρτημάτων σασί. Χρησιμοποιείται σε ρουλεμάν τροχών & έδρανα που λειτουργούν υπό υψηλά φορτία ή

12x400 g

δονήσεις τόσο σε υψηλές (προσωρινά έως 200 ° C) όσο & σε χαμηλές θερμοκρασίες, διατηρώντας παράλληλα τη συνοχή του.

Έχει μια εξαιρετική θερμική σταθερότητα & καλή δυνατότητα προσχώρησης. Το χαρακτηρίζουν ιδιότητες αντιδιαβρωτικής προστασίας (και υπό την παρουσία νερού), εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς & αντοχή έναντι ύδατος έκπλυσης, με αποτέλεσμα πολύ μακρά διάρκεια ζωής. Έχει καλή αντλησιμότητα σε μία

ευρεία περιοχή θερμοκρασίας & προσφέρει εξαιρετική σταθερότητα στην οξείδωση. Δεν παρουσιάζονται φαινόμενα χημικής αντίδρασης με υλικά στεγανοποίησης.

Euro! Universal Lithium EP 2

E901030

180 kg

NLGI: 2, DIN KP 2,5 N -25, ISO-L-XBCEB 2-3, -25/+130°C

50 kg

Γράσα υψηλής απόδοσης, για όλες τις χρήσεις με πρόσθετα EP (χωρίς βαρέα μέταλλα) & καλή

20 kg

αντλησιμότητα. Προσφέρει εξαιρετική προστασία από τη διάβρωση & έχει πολύ καλή αντιοξειδωτική

6x600 g

ιδιότητα. Είναι εξαιρετικά κατάλληλο για συνθήκες εργασίας σε υψηλή θερμοκρασία, βαριά φορτία, κρουστικά

12x400 g

φορτία, όπου το νερό & η βρωμιά μπορούν να διεισδύσουν στο σημείο λίπανσης. Εγγυάται τη βέλτιστη προστασία,

κάτω από αντίξοες συνθήκες εργασίας, την επέκταση της διάρκειας ζωής του εξοπλισμού & τη μείωση του κόστους συντήρησης.

Συνιστάται για εφαρμογή σε ζεστές / τροπικές συνθήκες μειώνοντας το κόστος συντήρησης.

EuroI Molybdenum Disulphide MoS2

E901070

**50 kg
20 kg
6x600 g**

DIN KF 2 K-30-ISO-L-XCCIB 2-NLGI: 2, -25/+130°C

Γράσο πολλαπλών χρήσεων , με βάση λιπαντικά ορυκτής βάσης, σαπούνι λιθίου παχυντικό

& διθειούχο μολυβδαίνιο, το οποίο σχηματίζει μία χημική αντίδραση με μεταλλικές επιφάνειες η οποία μειώνει την τριβή (λίπανση ορίου) στο ελάχιστο. Προσφέρει καλή αντίσταση ενάντια σε οξείδωση & διάβρωση & είναι υδατοαπωθητικό. Επιπλέον, έχει μια καλή μηχανική σταθερότητα, με αποτέλεσμα την πολύ μακρά διάρκεια ζωής του . Συνιστάται για τη λίπανση βαριά φορτωμένων εδράνων, σημείων λίπανσης σασί, χωματουργικών & γεωργικών μηχανημάτων , μπιλιοφόρων & ημιαξονίων.

EuroI Ball Bearing Grease EP 2

E901210

**180 kg
50 kg
20 kg
6x600 g**

DIN KP2K-30-ISO-L-XCCIB 2-NLGI:2 -25/+130°C

Έχει σχεδιαστεί ειδικά για τη λίπανση της μπάλας των ρουλεμάν. Είναι υδατοαπωθητικό

& προσφέρει καλή αντίσταση έναντι της οξείδωσης. Έχει άριστες ικανότητες στεγανοποίησης, μηχανική σταθερότητα & κολλητική ικανότητα ενώ μειώνει τις φθορές στο ελάχιστο προστατεύοντας όλα από την διάβρωση.

EuroI Lithiumgrease EP 0

E901020

20 kg

DIN KP 0 G -25-ISO-L-XCBEB 0-NLGI: 0 -25/+100°C

Υψηλής απόδοσης λιπαντικό με πρόσθετα **EP**. Έχει αναπτυχθεί για φορτηγά & λεωφορεία, που είναι εξοπλισμένα με ένα κεντρικό σύστημα λίπανσης (με εξαίρεση του Willy Vogel). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κιβώτια ταχυτήτων, για τα οποία συνιστάται γράσο **NLGI-0**. Είναι ημι-ρευστό & έχει ομοιογενή δομή, προσφέροντας δυνατότητα άντλησης για απομακρυσμένη λίπανση & σε χαμηλές θερμοκρασίες. Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης, της οξείδωσης & αντοχή ύδατος έκπλυσης. Έχει ακραίες ιδιότητες πίεσης, παρέχοντας προστασία από κραδασμούς & υψηλά φορτία, χωρίς να χάνει διάρκεια ζωής.

EuroI Lithiumgrease EP 00

E901010

**180 kg
50 kg
20 kg
5 kg**

DIN KP 0 G -35-ISO-L-XCBEB 00-NLGI: 00, -35/+100°C

Υψηλής απόδοσης λιπαντικό με πρόσθετα **EP**. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για φορτηγά & λεωφορεία, που είναι εξοπλισμένα με σύστημα κεντρικής λίπανσης "**Willy Vogel**". Είναι ημι-ρευστό & έχει μια ομοιογενή δομή προσφέροντας καλή δυνατότητα άντλησης. Έχει καλές αντι-διαβρωτικές & αντι-οξειδωτικές ιδιότητες & σταθερή απόδοση σε υψηλές πιέσεις, καθιστώντας το κατάλληλο για λειτουργία βαρέων δονήσεων.



MOTUS



Αποκλειστική διάθεση: **MOTUS** // Λ. Δημοκρατίας 35, Καματερό, **T.** 210 23.86.905 // **F.** 210 23.86.926 // www.e-motus.gr