



Επιβατικών

100% Συνθετικά Long Life-Fuel Economy DPF

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

Eurol Excence 5W-30

Ford/Mazda/Volvo - C1,C2

E100059

200 L

ACEA: C1, C2; A5/B5 (07) , Ford M2C-934A, M2C-934B , JASO DL-1 (05)

60 L

100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, **diesel** επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με

20 L

turbo ή χωρίς. Κατασκευάζεται με τα ειδικά πρόσθετα **OPT** της **EUROL** προσφέροντας εξαιρετική προστασία &

4x5 L

εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής. Χαμηλό σε περιεκτικότητα θεικής τέφρας φωσφόρου & θείου. Κατάλληλο για κινητήρες

12x1 L

FORD, MAZDA, VOLVO, EURO-4. Παρέχει εξαιρετική προστασία κατά φθοράς, σκουριάς, οξείδωσης & άμεση λίπανση σε ψυχρή εκκίνηση.

Eurol Fluence FE 5W-30 SM/CF BMW LL-01 FE - C2

E100069

200 L

API: SN/CF ,ACEA: A1/B1 ; A5/B5 (07) and C2 (08),ILSAC GF-3,PSA B712290

60 L

100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, **diesel** επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με **turbo**

4x5 L

ή χωρίς. Κατασκευάζεται με τα ειδικά πρόσθετα **OPT** της **EUROL** προσφέροντας πολύ καλή προστασία

12x1 L

κατά τη διάρκεια μεγάλων διαστημάτων αλλαγής, κατάλληλο για κινητήρες **EURO-4** επιβατικών οχημάτων.

Χαμηλό σε περιεκτικότητα θεικής τέφρας, φωσφόρου & θείου (τεχνολογία, **mid SAPS**). Προσφέρει εξοικονόμηση καυσίμου

& μπορεί να αναμιχθεί με συνθετικά & ορυκτά έλαια κινητήρων παρέχοντας εξαιρετική προστασία έναντι της φθοράς, της σκουριάς & της

διάβρωσης. Ειδικά πρόσθετα διατηρούν τον κινητήρα καθαρό από κατάλοιπα, προσφέροντας σταθερή λίπανση στην εκκίνηση και τις υψηλές θερμοκρασίες.

Eurol Optence 5W-30 SL/CF MB 229.51 - C3

E100073

200 L

API SL/CF,ACEA A3/B4 (07), C3 (08),VW 502.00, 505.00, 505.01 (2005),MB: 229.31, 229.51

60 L

Ford M2C-917A

20 L

100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, **diesel** επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με **turbo** ή

4x5 L

χωρίς. Κατασκευάζεται με τα ειδικά πρόσθετα **OPT** της **EUROL** προσφέροντας υψηλή προστασία & εκτεταμένα διαστήματα

12x1 L

αλλαγής. Με φίλτρα αιθάλης για την πρόληψη στόμωσης του φίλτρου. Έχει χαμηλής περιεκτικότητας θειικά κατάλοιπα & χαμηλά

επίπεδα θείου (τεχνολογίας, **mid SAPS**). Συνιστάται ειδικά για **EURO-4** κινητήρες **MERCEDES-BENZ & BMW** καθώς & για οχήματα του **GROUP VAG** με

κανονικά διαστήματα αλλαγής λαδιών (έως **15,000 klm**). Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς, σκουριάς & οξείδωσης ενώ τα ειδικά πρόσθετα

διατηρούν τον κινητήρα καθαρό από κατάλοιπα σε περιπτώσεις εξαιρετικά μακρών διαστημάτων αλλαγής. Εφαρμόζει άμεσα μια λιπαντική μεμβράνη σε εν ψυχρώ

εκκίνηση & έχει υψηλή θερμική σταθερότητα κάτω από αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

Eurol Syntence 5W-30 VW 504/507 - C3 (υγραερίου)

E100062

200 L

ACEA A3/B4 (07) , ACEA C3 (10),VW 504.00/507.00 (approved),MB-Approval 229.51,Porsche C30

60 L

BMW Longlife-04 (Approved),Meets ACEA C2

20 L

100% Συνθετικό λιπαντικό για **diesel & LPG** κινητήρες, επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών

4x5 L

προδιαγραφών **EURO-4**. Αναπτύχθηκε ειδικά για οχήματα του **GROUP VAG** και είναι κατάλληλο για μεγάλα

4x4 L

διαστήματα αποστράγγισης (μέχρι & **20,000 klm** για βενζίνη & **30,000 klm** για πετρελαιοκινητήρες). Εφαρμόζει άμεσα μια

12x1 L

λιπαντική μεμβράνη κατά την εν ψυχρώ εκκίνηση διατηρώντας την & σε υψηλές θερμοκρασίες ενώ την ίδια στιγμή μειώνει την τριβή στο

ελάχιστο. Έχει αναπτυχθεί με τα ειδικά πρόσθετα **OPT** της **EUROL** που περιέχουν λιγότερο φώσφορο & θείο. Αυτό εμποδίζει τα μέρη του συστήματος

εξάτμισης (φίλτρα αιθάλης & καταλύτες) από το να στομώσουν αυξάνοντας την διάρκεια ζωής τους.

Eurol Turbo DI 5W-40 SN/SM/CF VW 505.01 - C3

E100085

200 L

API: SN/SM/CF,ACEA: C3 (12),MB-Approval 229.31 (Approved),BMW Longlife-04,VW 502.00/505.01

60 L

,Ford WSS-M2C-917A,Renault RN0700 / RN0710,MB 226.5,Porsche A40,GM Dexos 2,Meets ACEA C2

20 L

100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, **diesel** επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με ή χωρίς

4x5 L

turbo. Κατασκευάζεται με τα ειδικά πρόσθετα **OPT** της **EUROL**, περιέχει λιγότερο φώσφορο, θείο & θεική τέφρα,

4x4 L

προστατεύοντας το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τα οχήματα του **GROUP VAG** είναι επίσης

12x1 L

κατάλληλο για κινητήρες **DIESEL** με αντλία άμεσου ψεκασμού & ακροφύσιο εκκένωσης (**PDI / Tdi** με κόκκινο & κόκκινο **D i**). Μπορεί επίσης να

χρησιμοποιηθεί για το **FORD GALAXY** & για κινητήρες **EURO-4** των **MERCEDES-BENZ & BMW**, με φίλτρα αιθάλης, για να αποτρέψει τη στόμωση των φίλτρων.

EuroI Actence 5W-30	Renault - C3 and C4	E100058	200 L
<u>ACEA C3, C4(08), ACEA A3/B4 (07), Renault RN 0720 (Approved)</u>			60 L
100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, diesel επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με ή χωρίς turbo . Κατασκευάζεται με τα ειδικά πρόσθετα OPT της EUROL προσφέροντας εξαιρετική προστασία σε εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής. Συνιστάται ιδιαίτερα για κινητήρες EURO-4 της RENAULT . Χαμηλής περιεκτικότητας σε φώσφορο & θείο (τεχνολογία, mid SAPS). Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς, σκουριάς, & οξείδωσης. Εφαρμόζει άμεση λίπανση στην ψυχρή εκκίνηση & υψηλή θερμική σταθερότητα κάτω από αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.			20 L
			4x5 L
			12x1 L

EuroI Fluence 5W-30 DXS SN/CF	DEXOS2 - C3	E100076	200 L
<u>API: SN/CF, ACEA A3/B4 (07), C3 (12), GM Dexos 2, VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB: 229.31 / MB 229.51, MB 229.52, Ford M2C-917A, GM-LL-A-025 / B-25, Meets ACEA C2, BMW Longlife-04</u>			60 L
100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, diesel επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με ή χωρίς turbo . Κατασκευάζεται με τα ειδικά πρόσθετα OPT της EUROL προσφέροντας εξαιρετική προστασία σε εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής. Συνιστάται για κινητήρες EURO-4 των OPEL, MERCEDES BENZ & BMW . Χαμηλής περιεκτικότητας σε θεική τέφρα, φώσφορο & θείο (τεχνολογία, mid SAPS). Είναι επίσης κατάλληλο για το GROUP VAG με κανονικά διαστήματα αποστράγγισης (μέχρι 15,000 km). Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς, σκουριάς, & της οξείδωσης, ενώ τα ειδικά πρόσθετα διατηρούν τον κινητήρα καθαρό από κατάλοιπα.			20 L
			4x5 L
			12x1 L

100% Συνθετικά Λιπαντικά - Long Life	Κωδικός	Συσκευασία
Performance level		
EuroI Synergy 0W30 SL/CF	E100067	200 L
<u>API SL/CF (0W-30), ACEA A3/B4 ('10), VW 502.00 / 505.00, MB 229.5</u>		
<u>, BMW Longlife-01, Porsche A40, RN 0700, RN 0710</u>		
100% Συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς με μεγάλη διάρκεια ζωής. Προσφέρει υψηλή οικονομία καυσίμου. Κατάλληλο για επιβατικά & ελαφρά εμπορικά οχήματα & για αυτοκίνητα εφοδιασμένα με Turbo ή DIESEL άμεσου ψεκασμού. Εφαρμόζει άμεσα λιπαντική μεμβράνη σε ψυχρή εκκίνηση, την οποία διατηρεί & σε υψηλές θερμοκρασίες προστατεύοντας παράλληλα από οξείδωση & φθορά. Κινητήρας & λιπαντικό παραμένουν καθαρά, ακόμα & μετά από παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών (έως 30,000 km). Αν και μπορεί να αναμιχθεί με συνθετικά ή ορυκτά έλαια η ανάμειξη δεν θα ωφελήσει την ήδη εξαιρετική ποιότητα των προϊόντων.		

EuroI Super Lite 5W30 SN/CF	E100091	200 L
<u>API SN/CF, ACEA A3/B4 (10), VW 502.00/505.00, MB 229.3, BMW LL-01, GM-LL-B-025 (5W-30)</u>		
<u>Renault RN0700/RN0710</u>		
100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, diesel επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με ή χωρίς turbo . Εφαρμόζει άμεσα λιπαντική μεμβράνη στην εν ψυχρώ εκκίνηση & έχει υψηλή θερμική σταθερότητα κάτω από αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Προστατεύει από φθορά, σκουριά & διάβρωση, ενώ ειδικά πρόσθετα διατηρούν τα μέρη απαλλαγμένα από κατάλοιπα. Παρέχει υψηλή εξοικονόμηση καυσίμου & μπορεί να αναμιχθεί με συνθετικά & ορυκτά λιπαντικά.		

EuroI Super Lite 5W40 SN/CF	E100092	200 L
<u>API SN/CF, ACEA A3/B4 (10), VW 502.00/505.00 (Approved 5W-40), MB 229.3 (Approved 5W-40)</u>		
<u>BMW LL-01, GM-LL-B-025, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, PSA B71 2296</u>		
100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, diesel επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με ή χωρίς turbo . Εφαρμόζει άμεσα λιπαντική μεμβράνη στην εν ψυχρώ εκκίνηση & έχει υψηλή θερμική σταθερότητα κάτω από αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Προστατεύει από φθορά, σκουριά & διάβρωση, ενώ ειδικά πρόσθετα διατηρούν τα μέρη απαλλαγμένα από κατάλοιπα. Παρέχει υψηλή εξοικονόμηση καυσίμου & μπορεί να αναμιχθεί με συνθετικά & ορυκτά λιπαντικά.		

EuroI Super Lite 5W50 SN/CF

E100093

200 L

API SN/CF, ACEA A3/B4 (10), VW 502.00/505.00 (Approved 5W-40), MB 229.3 (Approved 5W-40)

60 L

BMW LL-01, GM-LL-B-025, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, PSA B71 2296

20 L

100% Συνθετικό λιπαντικό βενζινοκινητήρων, **diesel** επιβατικών, ελαφρών επαγγελματικών με ή χωρίς

4x4 L

turbo. Εφαρμόζει άμεσα λιπαντική μεμβράνη στην εν ψυχρώ εκκίνηση & έχει υψηλή θερμική σταθερότητα κάτω από

12x1 L

αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Προστατεύει από φθορά, σκουριά & διάβρωση, ενώ ειδικά πρόσθετα διατηρούν τα μέρη

απαλλαγμένα από κατάλοιπα. Παρέχει υψηλή εξοικονόμηση καυσίμου & μπορεί να αναμιχθεί με συνθετικά & ορυκτά λιπαντικά.

EuroI Maxence RC 10W60 SM/CF (υγραερίου)

E100061

200 L

Fuel Economy - Longlife

60 L

API SM/CF, ACEA A3/B4 (08), VW 500.00/505.00, MB 229.1, Porsche A40

20 L

100% Συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς για πετρελαιοκινητήρες, βενζινοκινητήρες & κινητήρες

4x5 L

LPG επιβατικών & ελαφρών εμπορικών οχημάτων. Το ειδικό πακέτο προσθέτων το κάνει κατάλληλο

4x4 L

για χρήση σε συνθήκες αγώνων παρέχοντας άμεση & σταθερή λιπαντική μεμβράνη, προστατεύοντας όλα τα κινούμενα

12x1 L

μέρη από τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Λόγω των ειδικών προσθέτων προσφέρει εξαιρετική

θερμική σταθερότητα, προστασία από τη διάβρωση, ενώ μειώνει τα κατάλοιπα στο ελάχιστο.

Ημι-συνθετικά Λιπαντικά

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI Turbosyn 10W40 SL/CF

E100094

210 L

API SL/CF, ACEA: A3/B4 (08), VW 500.00/505.00, MB 229.1, Porsche GL

60 L

Ημι-συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς με καθολική εφαρμογή σε κινητήρες βενζίνης & **diesel**

20 L

επιβατικών & ελαφρών εμπορικών οχημάτων. Εφαρμόζει άμεσα μια λιπαντική μεμβράνη τόσο στην εν ψυχρώ

4x5 L

εκκίνηση όσο & σε υψηλές θερμοκρασίες. Ένα ειδικό πακέτο πρόσθετων επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί κάτω

4x4 L

από όλες τις συνθήκες προσφέροντας, εξοικονόμηση καυσίμου & μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Έχει χαμηλή τάση

12x1 L

διάτμησης & εξαιρετική αντοχή σε φθορά, διάβρωση αποτρέποντας την εμφάνιση αφρού. Η απορρυπαντική του ικανότητα

η μέγιστη διασπορά του διατηρεί τον κινητήρα καθαρό. Λόγω της υψηλής θερμικής σταθερότητάς του, διατηρεί το επίπεδο της ποιότητάς του & δεν πυκνώνει.

EuroI Turbosyn 15W50 SL/CF

E100039

200 L

ACEA: A3/B4(08) - API SL/CF - BMW special oil; Porsche GL, MB 229.1; VW 500.00/505.00.

60 L

Ημι-συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς με καθολική εφαρμογή σε κινητήρες βενζίνης & **diesel**

20 L

επιβατικών & ελαφρών εμπορικών οχημάτων. Εφαρμόζει άμεσα μια λιπαντική μεμβράνη τόσο στην εν ψυχρώ

4x4 L

εκκίνηση όσο & σε υψηλές θερμοκρασίες. Ένα ειδικό πακέτο πρόσθετων επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί κάτω

12x1 L

από όλες τις συνθήκες προσφέροντας, εξοικονόμηση καυσίμου & μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Έχει χαμηλή τάση

τάση διάτμησης & εξαιρετική αντοχή σε φθορά, διάβρωση αποτρέποντας την εμφάνιση αφρού. Η απορρυπαντική του ικανότητα

& η μέγιστη διασπορά του διατηρεί τον κινητήρα καθαρό. Λόγω της υψηλής θερμικής σταθερότητάς του, διατηρεί το επίπεδο της ποιότητάς του & δεν πυκνώνει.

EuroI Turbocat 10W-40 SL/CF

E100114

210 L

ACEA: A3/B3 (04) - API SL/CF - VW 500.00/501.01/505.00 MB 229.1

60 L

Ημι-συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες & πετρελαιοκινητήρες.

20 L

Λόγω του υψηλού δείκτη ιξώδους, εγγυάται μία εξαιρετική εκκίνηση καθώς & σταθερή λιπαντική

4x5 L

μεμβράνη σε υψηλές θερμοκρασίες. Βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων & των επιπέδων εκπομπών.

4x4 L

Η χαμηλή διάτμηση του κάτω από αντίξοες συνθήκες λειτουργίας είναι εγγυημένη παρέχοντας βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς,

12x1 L

της διάβρωσης, της εμφάνισης αφρού καθώς & υψηλή ανθεκτικότητα κατά της οξείδωσης. Εξασφαλίζει ένα καθαρό & αξιόπιστο κινητήρα.

Eurol Synto-V 5W-30 SL/CF**E100051****200 L**ACEA: A3/B3 (07) - API SL/CF - VW 500.00/505.00 MB229.1**60 L****Ημι-συνθετικό** λιπαντικό τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες & πετρελαιοκινητήρες σε επιβατικά**20 L**(με ή χωρίς **turbo**) & ελαφρά εμπορικά οχήματα. Παρέχει άμεσα μια εξαιρετικά & σταθερή λιπαντική μεμβράνη**4x5 L**

στην εν ψυχρώ εκκίνηση προσφέροντας υψηλή θερμική σταθερότητα κάτω από αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Δεν

4x4 L

παρέχει μόνο εξαιρετικά καλή προστασία κατά της φθοράς, αλλά προστατεύει από τη σκουριά & τη διάβρωση, ενώ ειδικά

πρόσθετα κρατούν όλα τα μέρη απαλλαγμένα από κατάλοιπα. Παρέχει επίσης υψηλή εξοικονόμηση καυσίμων.

Συνθετικά Λιπαντικά Βαρέων Εφαρμογών**Κωδικός****Συσκευασία****Eurol Synttruck 10W40 CF UHPD ACTROS****E100115****200 L**ACEA E4/E7(07) E4(08)-API: CF/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4- MB 228.5-Volvo VDS-2/VDS-3-MAN 3277-**60 L**Renault RXD/RLD-2-DAF HP-2-Scania Long Drain MTU/DCC Type 3.**20 L****100%** Συνθετικό λιπαντικό κινητήρα τελευταίας γενιάς, επαγγελματικών & βιομηχανικών οχημάτων.**4x5 L**

Παρέχει οικονομία καυσίμου, προστασία έναντι της λείανσης του διαμετρήματος των κυλινδρών & έχει σταθερότητα

σε υψηλή θερμοκρασία. Διατηρεί το λιπαντικό & τον κινητήρα καθαρά με έναν άνευ προηγουμένου τρόπο. Είναι λιπαντικό μακράς αποστράγγισης,

αν επιτρέπεται από τον κατασκευαστή & ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας & τις μεθόδους φιλτραρίσματος, έτσι ώστε να μειώνει το κόστος συντήρησης.

Eurol Fusion 10W40 Synthetic SL/CI-4 (υγραερίου)**E100113****200 L**ACEA: A3/B4/E7 (08) - E3/E5 (02) - E7 (04) - API SL/CI-4/ CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF - VOLVO VDS-2/VDS-3 -**60 L**MAN 271/3275-MTU/DDC TYPE 2 - MB 228.3/228.1/229.1 - RENAULT RD/RLD/RLD-2 -VW500.00/505.00**20 L**GLOBAL DHD-1 /DLD-1/DLD-3 -IVECO LD - ALLISON C4 - CUMMINS 20071/2/6/7/8 - CAT ECF-1/ECF-2 -**4x5 L**DEUTZ DQC-III-05 - JASO DH-1 - MACK EO/M+ /T10 ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/Skoda-Liaz 258-3**Ημι-συνθετικό**, συμπαγές λιπαντικό κινητήρα τελευταίας γενιάς κατάλληλο για βαρέου τύπου επαγγελματικά οχήματα, κινητήρες βενζίνης, **diesel & LPG**,με ή χωρίς **turbo**. Ιδανικό για μεικτούς στόλους, πληροί επαρκώς τα αυστηρά πρότυπα εναποθέσεις καύσης στην στεφάνη του εμβόλου, στην εγκοπή του

επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση καθώς & στα ισχυρά πρόσθετα απορρυπάνσεων,

εξασφαλίζει την παραμονή του λιπαντικού & του κινητήρα σε εξαιρετική κατάσταση περιορίζοντας τη φθορά κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

Παρέχει όχι μόνο μια εν ψυχρώ εκκίνηση χωρίς επιπλοκές αλλά προσφέρει εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση διάτμησης του ίδιου του λιπαντικού

Λιπαντικά Βαρέων Εφαρμογών**Κωδικός****Συσκευασία**

Performance level

Eurol SHPD 15W40 SL/CI-4 (υγραερίου)**E100110****1000 L**API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF,ACEA A3/B4; E7 (08),Global DHD-1, DLD-1, DLD-3,MB 228.3 ,228.1, 229.1**200 L**Volvo VDS-2, VDS-3,MAN 3275 (Approved 15W-40), 271,Iveco Long Drain,ZF TE-ML 07C,Allison C-4**60 L**DAF ACEA E5/E3 (02) standard interval,Deutz / MWM,MTU Type 2,DDC Oil Category 2,Scania E7/E5**20 L**Cummins 20071/2/6/7,Renault RLD/RLD-2,Mack EO/M PLUS, T10,Caterpillar ECF-1-a/ECF-2,JDQ-78A**4x5 L****Ενισχυμένο ορυκτέλαιο** τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς,

αμερικανικούς & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**. Πληροί επαρκώς

τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αulάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο

του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπάνσεων, εξασφαλίζει την παραμονή

του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

EuroI SHPD 20W50 SL/CI-4 (υγραερίου)**E100047****1000 L**API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF,ACEA A3/B4; E7 (08),Global DHD-1, DLD-1, DLD-3,MB 228.3,228.1, 229.1**200 L**Volvo VDS-2, VDS-3,MAN 3275 (Approved 15W-40), 271,Iveco Long Drain,ZF TE-ML 07C,Allison C-4**60 L**DAF ACEA E5/E3 (02) standard interval,Deutz / MWM,MTU Type 2,DDC Oil Category 2,Scania E7/E5**20 L**Cummins 20071/2/6/7,Renault RLD/RLD-2,Mack EO/M PLUS, T10,Caterpillar ECF-1-a/ECF-2,JDQ-78A**4x5 L****Ενισχυμένο ορυκτέλαιο** τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς,

αμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**. Πληροί επαρκώς

τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αυλάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο

του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπάνσεως, εξασφαλίζει την παραμονή

του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

EuroI SHPD 15W40 MF SL/CI-4 (υγραερίου)**E100027****1000 L**ACEA B3/A3/E7,API SL/CI-4,MB 228.3/229.1,MAN 3275,Volvo VDS-3,MTU Cat 2**20 L**MACK EO-M Plus,Renault RLD-2,Cummins 20071/2/8,Caterpillar ECF-1

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο κινητήρα, που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς κατανάλωσης λιπαντικών

και εκπομπών καυσαερίων κανονισμούς. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους και

ιαπωνικούς κινητήρες βενζίνης πετρελαίου. Είναι κατάλληλο για βαρέου τύπου πετρελαιοκινητήρες, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί

σε βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG και πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς turbo και καταλυτικό μετατροπέα. Λόγω της σταθερότητάς του σε

υψηλές θερμοκρασίες καθώς και της παρουσίας ισχυρών πρόσθετων, διασφαλίζει την καλή κατάσταση του κινητήρα.

EuroI SHPD 20W50 MF SL/CI-4 (υγραερίου)**E100048****1000 L**ACEA B3/A3/E7,API SL/CI-4,MB 228.3/229.1,MAN 3275,Volvo VDS-3,MTU Cat 2**20 L**MACK EO-M Plus,Renault RLD-2,Cummins 20071/2/8,Caterpillar ECF-1

Ενισχυμένο ορυκτέλαιο κινητήρα, που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς κατανάλωσης λιπαντικών

και εκπομπών καυσαερίων κανονισμούς. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους και

ιαπωνικούς κινητήρες βενζίνης πετρελαίου. Είναι κατάλληλο για βαρέου τύπου πετρελαιοκινητήρες, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί

σε βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG και πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς turbo και καταλυτικό μετατροπέα. Λόγω της σταθερότητάς του σε

υψηλές θερμοκρασίες καθώς και της παρουσίας ισχυρών πρόσθετων, διασφαλίζει την καλή κατάσταση του κινητήρα.

EuroI Multi-Use 15W40 SL/CI-4 (υγραερίου)**E100105****200 L**ACEA: A3/B4/E3-API: SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF-Volkswagen501.01/505.00-MB: 228.1,229.1-Volvo: VDS**60 L**MAN:271-Mack: EO/M-Allison:C-4-MTU/DDCType 1-Renault RD-ZF TE-ML02C/03A/04B/04C/07C-Cat ECF-1**20 L****Ενισχυμένο ορυκτέλαιο** τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς**4x5 L**

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς,

12x1 Lαμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες **LPG** με ή χωρίς **turbo**.

Πληροί επαρκώς τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αυλάκι

του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών

προσθέτων απορρυπάνσεως, εξασφαλίζει την παραμονή του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη

φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Κατάλληλο για μεικτούς στόλους.

EuroI Multi-Use 20W50 SL/CI-4 (υγραερίου)	E100108	200 L
<u>ACEA: A3/B3/B4/E3-2002-API: SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF- Renault RD; Volvo VDS; VW 501.00/505.00</u>		60 L
<u>MB 228.1/229.1; MAN 271; MACK EO/M, MTU/DCC Type 1-Volvo: VDS-Allison: C-4-Cat ECF-1</u>		20 L
<u>ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C</u>		4x5 L
Ενισχυμένο ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς που αναπτύχθηκε σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς		12x1 L

κατανάλωσης λιπαντικού & εκπομπής καυσαερίων. Πληροί όλες τις τρέχουσες προδιαγραφές για τους ευρωπαϊκούς, αμερικάνικους & ιαπωνικούς κινητήρες **diesel** & βενζίνης αλλά μπορεί επίσης να εφαρμοστεί & σε κινητήρες LPG με ή χωρίς turbo. Πληροί επαρκώς τα τελευταία αυστηρά πρότυπα που αφορούν εναποθέσεις καταλοίπων επάνω στην στεφάνη του εμβόλου, στο αυλάκι του επάνω ελατηρίου & στο υπόλοιπο του εμβόλου. Λόγω της υψηλής σταθερότητας σε θερμοκρασία & γήρανση, & με τη παρουσία ισχυρών προσθέτων απορρυπανσέως, εξασφαλίζει την παραμονή του λιπαντικού αλλά & του κινητήρα σε καλή κατάσταση, περιορίζοντας στο ελάχιστο τη φθορά, ακόμα & κάτω από τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Κατάλληλο για μεικτούς στόλους.

Λιπαντικά Υψηλής πρώτης ύλης

EuroI Bediga 15W40 SG/CD/CF-4 (υγραερίου)	E100125	1000 L
<u>API SG/CD/CF-4 - MB 228.1 MIL-L-2104D/MIL-L-46152EC - VW 501.00/505.00 - GM 6085-M</u>		200 L
<u>Ford M2C-153C - CCMC G4/D4/PD-2</u>		60 L
Ορυκτέλαιο κινητήρα τελευταίας γενιάς που παρέχει τη βέλτιστη λίπανση για τα		25 L
μεγαλύτερα επιβατικά & ελαφρά εμπορικά οχήματα με κινητήρες βενζίνης, LPG & DIESEL ,		20 L
κατάλληλο & για πολυβάλβιδους turbo κινητήρες. Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς		4x5 L
ενώ ειδικά πρόσθετα οδηγούν τα σωματίδια σκουριάς, αιθάλης σε διασπορά & εμποδίζουν την πάχυνση του		4x4 L
λιπαντικού από την οξείδωση σε υψηλές θερμοκρασίες. Λόγω της χρήσης βελτιωτικών σταθερής διάτμησης του δείκτη		12x1 L
ιξώδους , το ιξώδες θα παραμείνει σταθερό, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια μακρών διαστημάτων αποστράγγισης να συνεχίσει		
να παρέχει μια ισχυρή λιπαντική μεμβράνη μεταξύ των κινούμενων μερών της μηχανής.		

EuroI Bediga 20W50 SG/CD/CF-4 (υγραερίου)	E100045	1000 L
<u>API SG/CD/CF-4 - MB 228.1 MIL-L-2104D/MIL-L-46152EC - VW 501.00/505.00 - GM 6085-M</u>		200 L
<u>Ford M2C-153C - CCMC G4/D4/PD-2</u>		60 L
Ορυκτέλαιο κινητήρα τελευταίας γενιάς που παρέχει τη βέλτιστη λίπανση για τα		25 L
μεγαλύτερα επιβατικά & ελαφρά εμπορικά οχήματα με κινητήρες βενζίνης, LPG & DIESEL ,		20 L
κατάλληλο & για πολυβάλβιδους turbo κινητήρες. Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς		4x5 L
ενώ ειδικά πρόσθετα οδηγούν τα σωματίδια σκουριάς, αιθάλης σε διασπορά & εμποδίζουν την πάχυνση του		4x4 L
λιπαντικού από την οξείδωση σε υψηλές θερμοκρασίες. Λόγω της χρήσης βελτιωτικών σταθερής διάτμησης του δείκτη		12x1 L
ιξώδους , το ιξώδες θα παραμείνει σταθερό, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια μακρών διαστημάτων αποστράγγισης να συνεχίσει		
να παρέχει μια ισχυρή λιπαντική μεμβράνη μεταξύ των κινούμενων μερών της μηχανής.		

EuroI Special 10W-40 SF/CC-CD (υγραερίου)	E100010	200 L
<u>API SF/CC-CD - MIL-L-46152C /MIL-L-2104B -MB 226.1 - CCMC G2/D1 - FORD: M2C-153C GM: P 6085-M</u>		60 L
Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG & ελαφρού		20 L
τύπου πετρελαιοκινητήρες χωρίς turbo . Διαμορφώνεται με βελτιωτικά σταθερής διάτμησης ιξώδους		4x5 L
για την αποτροπή πτώσης του μετά από κάποιο χρόνο & εγγυάται μια ισχυρή & σταθερή λιπαντική μεμβράνη,		12x1 L
ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Περιέχει πρόσθετα απορρυπανσης & διασποράς, διατηρώντας λάδι & κινητήρα καθαρά.		
Μειώνει την εμφάνιση διάβρωσης & λάσπης στο ελάχιστο ενώ τα ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς, σε συνδυασμό με το υψηλής ποιότητας		
βασικό ορυκτέλαιο, προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής & χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.		

EuroI Special 15W40 SF/CC/CD (υγραερίου)	E100020	200 L
API SF/CC-CD - MIL-L-46152C /MIL-L-2104B - MB 226.1 - CCMC G2/D1 -FORD: M2C-153C GM: P 6085-M		60 L
Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG & ελαφρού		20 L
τύπου πετρελαιοκινητήρες χωρίς turbo . Διαμορφώνεται με βελτιωτικά σταθερής διάτμησης ιξώδους		4x5 L
για την αποτροπή πτώσης του μετά από κάποιο χρόνο & εγγυάται μια ισχυρή & σταθερή λιπαντική μεμβράνη,		4x4 L
ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Περιέχει πρόσθετα απορρύπανσης & διασποράς, διατηρώντας λάδι & κινητήρα καθαρά.		12x1 L
Μειώνει την εμφάνιση διάβρωσης & λάσπης στο ελάχιστο ενώ τα ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς, σε συνδυασμό με το υψηλής ποιότητας		
βασικό ορυκτέλαιο, προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής & χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.		

EuroI Special 20W50 SF/CC/CD (υγραερίου)	E100040	200 L
API SF/CC-CD - MIL-L-46152C /MIL-L-2104B - MB 226.1 - CCMC G2/D1 -FORD: M2C-153C GM: P 6085-M		60 L
Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς για βενζινοκινητήρες, κινητήρες LPG & ελαφρού		25 L
τύπου πετρελαιοκινητήρες χωρίς turbo . Διαμορφώνεται με βελτιωτικά σταθερής διάτμησης ιξώδους		20 L
για την αποτροπή πτώσης του μετά από κάποιο χρόνο & εγγυάται μια ισχυρή & σταθερή λιπαντική μεμβράνη,		4x5 L
ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Περιέχει πρόσθετα απορρύπανσης & διασποράς, διατηρώντας λάδι & κινητήρα		4x4 L
καθαρά.Μειώνει την εμφάνιση διάβρωσης & λάσπης στο ελάχιστο ενώ τα ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς, σε συνδυασμό		12x1 L
με το υψηλής ποιότητας βασικό ορυκτέλαιο, προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής & χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.		

Μονότυπα Λιπαντικά Ποιότητας SF/CC	Κωδικός	Συσκευασία
Performance level		
EuroI Monograde 30 SF/CC-CD	E101220	200 L
API SF/CC-CD - MIL-L-2104B/46152C MB 226.1 - FORD: ESE-M2C-153C GM: P 6085-M CCMC G2/D1		60 L
Μονότυπο λιπαντικό υψηλής ποιότητας. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τα ελαφριού & βαρέου		20 L
τύπου κινητήρες βενζίνης - πετρελαίου με ή χωρίς turbo , κατάλληλο & για σταθερούς κινητήρες.		4x5 L
Έχει ισχυρή απορρυπαντική δυνατότητα & άριστη διασπορά, εμποδίζοντας τις αποθέσεις καύσεως		12x1 L
σε έμβολα, βαλβίδες & στους θαλάμους καύσεως. Παρέχει βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς, διάβρωσης,		
λάσπης & συγκέντρωσης αφρού. Ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες το προϊόν παραμένει σταθερό & αποτρέπεται η πυκνωση του.		

EuroI Monograde 40 SF/CC	E101230	200 L
API SF/CC - MIL-L-2104B/46152C - MB 226.1 - FORD: ESE-M2C-153C		60 L
Μονότυπο λιπαντικό υψηλής ποιότητας. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τα ελαφριού & βαρέου		20 L
τύπου κινητήρες βενζίνης - πετρελαίου με ή χωρίς turbo , κατάλληλο & για σταθερούς κινητήρες.		4x5 L
Έχει ισχυρή απορρυπαντική δυνατότητα & άριστη διασπορά, εμποδίζοντας τις αποθέσεις καύσεως		12x1 L
σε έμβολα, βαλβίδες & στους θαλάμους καύσεως. Παρέχει βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς, διάβρωσης,		
λάσπης & συγκέντρωσης αφρού. Ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες το προϊόν παραμένει σταθερό & αποτρέπεται η πυκνωση του.		

Συνθετικές Βαλβολίνες	Κωδικός	Συσκευασία
Performance level		
EuroI Fultrax 75W-140 LS	E110077	200 L
API: GL-5; Scania STO 1:0, ZF-TE-ML 05D, 12D, 16G		60 L
100% Συνθετική βαλβολίνη τελευταία γενιάς. Έχει σχεδιαστεί ειδικά για βαρέου τύπου διαφορικά		20 L
στα οποία απαιτείται λιπαντικό υψηλού ιξώδους. Αντιστέκεται σε υψηλά φορτία, πιέσεις & κραδασμούς &		12x1 L
συνιστάται για σασμάν τύπου "HYPOID" , με ή χωρίς σύστημα «περιορισμένης ολίσθησης» (LS) όπως στα σύγχρονα		
αυτοκίνητα. Έχει πολύ καλά χαρακτηριστικά ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες & παραμένει σταθερό ακόμα & κάτω από		
τις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Βασίζεται σε πρόσθετα της πιο σύγχρονης τεχνολογίας, σε συνδυασμό με υψηλής ποιότητας		
συνθετικά έλαια βάσης & ειδικούς μειωτήρες τριβής, προσφέροντας την καλύτερη προστασία έναντι της θερμικής οξείδωσης, διάβρωσης & φθοράς,		
μειώνοντας παράλληλα τους θορύβους. Κατάλληλη για επαγγελματικά οχήματα, τρακτέρ & χωματουργικά μηχανήματα. Μειώνει εξαιρετικά τους θορύβους.		

EuroI Fultrasyn 75W90 GL 3/4/5

E110076

200 L

API GL 3/4/5, MT-1 MIL-L2105 B/C/D MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A, 08A, 12, 16F, 17B, 19C

60 L

MAN3343 S/SL Volvo 97310 VW G 052 190 Scania STO 1:0 box DAF (rear differential 2 years/300.000km)

20 L

MB 235.8, 235.11 SAE J2360

4x5 L

100% Συνθετική βαλβολίνη , για διαφορικά & κιβώτια ταχυτήτων. Τα ειδικά πρόσθετα μειώνουν την κατανάλωση

12x1 L

καυσίμων & βοηθούν στην εξάλειψη των προβλημάτων μετατόπισης. Πλήρως συμβατό με συγχρονιζέ κιβώτια ταχυτήτων,

εξασφαλίζει εύκολη μετάδοση ακόμα & σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Μειώνει στο ελάχιστο τη φθορά, τη διάβρωση & την δημιουργία

αφρού & είναι προστατευμένο από θερμική οξείδωση. Παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά σε συνθήκες υψηλής πίεσης & ανταποκρίνεται

άψογα στα υψηλά φορτία & τις δονήσεις. Η πτώση ιξώδους από υψηλά φορτία είναι ελάχιστη, ακόμη & σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών.

EuroI Transyn 75W90 GL 4/5

E110075

200 L

API Service GL 3/4/5 and MT-1 MIL-L-2105 B/C/D MIL-PRF-2105E ZF TE-ML 01,02,05, 07, 08

60 L

MAN 341 TL/ 341 type Z-3, MAN 342 SL/ 342 type S-1, MAN 3343 S/SL Volvo 97310

20 L

Scania STO 1:0 box DAF ZF TE-ML 02 box

4x5 L

Ημι-συνθετική βαλβολίνη , για διαφορικά & κιβώτια ταχυτήτων **πολλαπλών εφαρμογών**. Ειδικά

12x1 L

πρόσθετα μειώνουν την κατανάλωση καυσίμων & βοηθούν στην εξάλειψη των προβλημάτων μετατόπισης. Πλήρως συμβατό

με συγχρονιζέ κιβώτια ταχυτήτων, εξασφαλίζει εύκολη μετάδοση ακόμα & σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Μειώνει στο ελάχιστο τη φθορά, τη

διάβρωση & την δημιουργία αφρού & είναι προστατευμένο από θερμική οξείδωση. Παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά σε συνθήκες υψηλής

πίεσης, στα υψηλά φορτία & τις δονήσεις. Η πτώση ιξώδους από υψηλά φορτία είναι ελάχιστη, ακόμη & σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών.

EuroI Translube PD 75W-90 GL 5

E110616

20 L

API GL-5 MIL-L-2105-D

Βαλβολίνη καθολικής χρήσης με εφαρμογή σε μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, καθώς και σε διαφορικά, όπου απαιτείται προδιαγραφή API GL-5.

Περιέχει ειδικά πρόσθετα μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και εξάλειψης προβλημάτων μετατόπισης. Λόγω αυτής της μοναδικής του σύνθεσης

φθορά,διάβρωση αλλά & δημιουργία αφρού μειώνονται στο ελάχιστο. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συγχρονιζέ κιβώτια ταχυτήτων και εξασφαλίζει εύκολη

& ομαλή μετατόπιση, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες λόγω των αντιοξειδωτικών ιδιοτήτων του .Παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά σε συνθήκες υψηλών

πίεσεων από βαριά φορτία και δονήσεις & διατηρεί το βαθμό ιξώδους, ακόμη και σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής.

EuroI HPX 75W-80 GL-4

E110074

200 L

API Service GL-4 ; DAF (gearbox 2 years / 300.000 km.) ; MB 235.4 ; Volvo 97307 ;

60 L

MAN 341 TL/ MAN 341 type Z-3 ; ZF TE-ML 02 D ; Renault trucks ; Eaton Long Drain

20 L

Συνθετική βαλβολίνη η οποία χρησιμοποιείται τόσο σε κιβώτια ταχυτήτων όσο & σε διαφορικά .Ψιλό λιπαντικό

4x5 L

με τις πιο σύγχρονες προδιαγραφές για το συγχρονισμό των δακτυλιδιών με εξαιρετική σταθερότητα κατά της φθοράς, προσφέρει

παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής (DAF κιβώτιο ταχυτήτων: **2 χρόνια ή 300,000 kmh**) Κατάλληλο για εφαρμογές σε νέα μοντέλα επιβατικών της **RENAULT**.

EuroI Transfluid STF

E113667

200 L

Manual: SAE 75W; 75W-80 & 80W ; API GL-4; MIL-L- 2105; MB 235.4/235.5/235.10 ; Volvo 97308

60 L

Automatic and Hydraulic: Allison C4; Caterpillar TO-2 ; ZF TE ML 03D/04D/09X /11B /14B/17C;

20 L

Dexron II; Dexron IIG ; ATF LT 71141; BMW LT-2 ; MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2 ; VW G 052 162 ;

4x5 L

Voith G607/G1363, Renk Doromat ; MB 236.1...236.11,Renault DPO automatic transmissions

12x1 L

Συνθετική βαλβολίνη, κατάλληλη για σκληρά κιβώτια ταχυτήτων, για αυτόματες ή ημιαυτόματες μεταδόσεις. Επιτρέπει

την εύκολη μετατόπιση κάτω από οποιοσδήποτε θερμοκρασίες & προστατεύει από περιττές τριβές ενώ έχει ιδιότητες εξοικονόμησης καυσίμων.

Είναι ασφαλές για όλα τα κοινά υλικά στεγανοποίησης. Λόγω του χαμηλού σημείου ροής & του υψηλού δείκτη ιξώδους, είναι εφαρμόσιμη σε ένα ευρύ

φάσμα θερμοκρασιών. Περιέχει αναστολείς διάβρωσης & πρόσθετα κατά της συγκέντρωσης αφρού. Λόγω της εξαιρετικής οξειδωτικής & θερμικής σταθερότητάς

του διατηρεί όλες τις ιδιότητές του παρέχοντας δραστική μείωση θορύβου του κιβωτίου. Κατάλληλο & για εφαρμογές προδιαγραφών **API GL-5**.

Βαλβολίνες GL5

Performance level

EuroI HPG SAE 80W90 GL5	E110630	200 L
<u>API GL-5,MIL-L-2105-D,Mack GO-G,ZF TE-ML 05A,12A,MAN 342 N / MAN 342 type M-1,MT-1,</u>		20 L
<u>85W-90:,API GL-5,MIL-L-2105D,MB 235.0,ZF TE-ML 05A,07A,08,16F,17B,MAN 342N</u>		4x5 L
<u>MAN 342 type M-1,Volvo 97310,RVI 03-80-4003,MT-1</u>		12x1 L

Βαλβολίνη, που σχεδιάστηκε σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία φώσφορου - θείου

& εγγυάται εξαιρετική προστασία κατά της επαφής των μεταλλικών μερών ακόμη & κάτω από κρουστικά φορτία. Περιέχει ειδικά πρόσθετα, αφήνοντας προστατευτική λιπαντική μεμβράνη για τη βέλτιστη προστασία από τη διάβρωση & ανέπαφα τα υλικά στεγανοποίησης. Εξαιρετικής ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες για βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια όλων των εποχών με οξειδωτική & θερμική σταθερότητα. Συνιστάται για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων τύπου **HYPOID & PTO**.

EuroI HPG SAE 85W90 GL5 LSD	E110636	200 L
<u>API GL-5- MIL-L-2105D-ZF TE-ML 05C/12C/16E-MT-1, MB 235.0</u>		20 L
		4x5 L

Βαλβολίνη, που σχεδιάστηκε σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία φώσφορου - θείου

& εγγυάται εξαιρετική προστασία κατά της επαφής των μεταλλικών μερών ακόμη & κάτω από κρουστικά φορτία. Περιέχει ειδικά πρόσθετα, αφήνοντας προστατευτική λιπαντική μεμβράνη για τη βέλτιστη προστασία από τη διάβρωση & ανέπαφα τα υλικά στεγανοποίησης. Εξαιρετικής ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες για βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια όλων των εποχών με οξειδωτική & θερμική σταθερότητα. Συνιστάται για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων τύπου **HYPOID & PTO**.

EuroI HPG 75W80 GL5 CP	E110072	200 L
<u>API GL 5, MIL-L-2105 D, PSA Peugeot Citroën B71 2330</u>		20 L
		4x5 L
		12x1 L

Βαλβολίνη ειδικά σχεδιασμένη για μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων **CITROEN,PEUGEOT,RENAULT & VOLVO**.

Έχει εξαιρετική σταθερότητα, & πολύ καλές ιδιότητες κατά της φθοράς & χαμηλή τάση δημιουργίας αφρού. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους εξασφαλίζει τη βέλτιστη λίπανση σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας & διαθέτει ειδικά πρόσθετα κατά της διάβρωσης, της φθοράς & της οξείδωσης. Η άριστη ρευστότητά του σε χαμηλές θερμοκρασίες βελτιώνει τις αλλαγές & συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Βαλβολίνες GL4

Performance level

EuroI MPG SAE 80W GL4	E110590	200 L
<u>API: GL-4 - MIL-L-2105 - MB 235.1 - MAN 341N / Z-1</u>		60 L
		20 L
		4x5 L

Βαλβολίνη σχεδιασμένη με παραφινική βάση & πρόσθετα, συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου

υψηλής πίεσης βάση της τεχνολογίας φώσφορου / θείου. Συνιστάται για πολλούς τύπους μηχανικών κιβωτίων, σε επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία & επαγγελματικά οχήματα. Περιέχει, επίσης, πρόσθετα που προστατεύουν από τη διάβρωση, οξείδωση & τη συγκέντρωση αφρού. Εγγυάται ομαλές αλλαγές για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω ιξώδους εξαιρετικής ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τα υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται & αποτρέπονται ανεπιθύμητα κατάλοιπα.

EuroI MPG SAE 80W90 GL4	E110605	200 L
<u>API: GL-4 - MIL-L-2105 - MB 235.1 - MAN 341N / Z-1</u>		60 L
		20 L
		4x5 L
		12x1 L

Βαλβολίνη σχεδιασμένη με παραφινική βάση & πρόσθετα, συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου

υψηλής πίεσης βάση της τεχνολογίας φώσφορου / θείου. Συνιστάται για πολλούς τύπους μηχανικών κιβωτίων, σε επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία & επαγγελματικά οχήματα. Περιέχει, επίσης, πρόσθετα που προστατεύουν από τη διάβρωση, οξείδωση & τη συγκέντρωση αφρού. Εγγυάται ομαλές αλλαγές για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω ιξώδους εξαιρετικής ρευστότητας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τα υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται & αποτρέπονται ανεπιθύμητα κατάλοιπα.

Eurol MPG SAE 85W140 GL4	E110610	200 L
API: GL-4 - MIL-L-2105 - MB 235.1 - MAN 341N / Z-1		60 L
Βαλβολίνη σχεδιασμένη με παραφινική βάση & πρόσθετα, συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου		20 L
υψηλής πίεσης βάση της τεχνολογίας φώσφορου / θείου. Συνιστάται για πολλούς τύπους μηχανικών κιβωτίων, σε		4x5 L
επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία & επαγγελματικά οχήματα. Περιέχει, επίσης, πρόσθετα που προστατεύουν από τη διάβρωση,		
οξειδωση & τη συγκέντρωση αφρού. Εγγυάται ομαλές αλλαγές για μεγάλο χρονικό διάστημα, λόγω ιξώδους εξαιρετικής ρευστότητας σε		
χαμηλές θερμοκρασίες. Τα υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται & αποτρέπονται ανεπιθύμητα κατάλοιπα.		

Eurol Eurolube SAE 80W GL1	E110500	20 L
API GL-1 - NON EP		
Ορυκτέλαιο αναμεμιγμένο με παραφινική βάση & πρόσθετα κατά της φθοράς. Συνιστάται για ελαφρού τύπου κιβώτια ταχυτήτων με ίσια ή λοξά δόντια .		
Έχει υψηλό δείκτη ιξώδους & ένα χαμηλό σημείο ροής το οποίο εγγυάται την σταθερή & ασφαλή κατάσταση λειτουργίας, σε όποια θερμοκρασία εκκίνησης. Τα		
υλικά στεγανοποίησης δεν επηρεάζονται. Έχει θερμική & οξειδωτική σταθερότητα, μακρά διάρκεια ζωής & προστατεύει το κιβώτιο από τη σκουριά & τη διάβρωση.		

Αυτόματα Σασμάν& Τιμόνι	Κωδικός	Συσκευασία
------------------------------------	----------------	-------------------

Performance level		
Eurol ATF 1100	E113661	200 L
Full Synthetic - Japanese and American cars - multi vehicle Dexron II-III; Mercon		60 L
Allison C4&TES 295,389-Caterpillar TO-2-ZF TE ML 09X /11B /14B-Dexron II; Dexron III-Mercon, Mercon V		20 L
BMW LT-2-Ford M2C-138-CJ,M2C-166H,M2C-202B-JASO M 315 1A; JATCO 3100 PL 085-Honda Z1 (NO CVT)		12x1 L
MB 236.1...236.9-Mazda M-III- Idemitsu K7-Subaru KO410Y0700-VOITH G-1363 - G-607-VW G 052 162 A1		
MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2-Volvo 1161540, en Audi G-055-025-A-Toyota T-III,T-IV-VS		
Nissan Matic D,J,K-Isuzu; Saab 93 165 147-Hyundai -Mitsubishi SP, SP-II and SP-III-		
100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς ειδικά για Αμερικάνικα, Ιαπωνικά, Κορεάτικα & για τα περισσότερα ευρωπαϊκά οχήματα με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων. Λόγω του χαμηλού σημείου ροής & το υψηλό VI , μπορεί να εφαρμοστεί σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Έχει εξαιρετική οξειδωτική & θερμική σταθερότητα, ώστε να ανταποκρίνεται εύκολα σε προβλεπόμενα διαστήματα αποστράγγισης. Η συνθετική βάση & τα υψηλής τεχνολογίας πρόσθετα εγγυώνται εύκολες αλλαγές. Τροποποιητές τριβής εξασφαλίζουν σταθερότητα στα χαρακτηριστικά του κατά της τριβής, ακόμη & μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα.		

Eurol ATF 4100	E113655	200 L
Full Synthetic - Chrysler and Jeep ATF +3 / +4 - MS-7176 and MS-9602.		60 L
100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων,(κατάλληλο για		20 L
τιμόνια & άλλα υδραυλικά συστήματα) όπου απαιτείται άριστη ρευστότητα για εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε		12x1 L
ψυχρές εκκινήσεις. Ο υψηλός & πολύ σταθερός δείκτης ιξώδους του προσφέρει υψηλή αντοχή κατά της διάβρωσης, της		
οξειδωσης, της φθοράς & της συγκέντρωσης αφρού. Επιπλέον, έχει εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής, & δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης.		

Eurol ATF 6100	E113657	12x1 L
DEXRON VI-DEXRON III & IIE (only for GM)-Toyota WS-Mercon LV & SP		
100% συνθετικό λιπαντικό μετάδοσης, ειδικά σχεδιασμένο για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων της		
General Motors . Είναι επίσης κατάλληλο για υδραυλικά τιμόνια και ορισμένα υδραυλικά συστήματα όπου απαιτείται		
καλή ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες . Έχει εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής , επιτρέποντας την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε		
ψυχρές εκκινήσεις . Κατάλληλο μετά από αποστράγγιση ή για συμπλήρωση σε κιβώτιο ταχυτήτων , όπου απαιτούνται οι προδιαγραφές DEXRON VI-III . Λόγω		
ειδικών πρόσθετων , το διάστημα αποστράγγισης για τις νέες αυτόματες μεταδόσεις GM διπλασιάζεται . Καλύπτει και την DEXRON VI προδιαγραφή που αναπτύχθηκε		
ειδικά για το νέο Hydra- Matic εξατάχυτο κιβώτιο της General Motors . Συνιστάται σε όλες τις αυτόματες μεταδόσεις της General Motors μετά το 2005.		

Eurol ATF 7100	E113658	12x1 L
Full Synthetic - MB 236.14 -236.10 & 236.12 (εκτός 4Matic)		
100% συνθετικό λάδι αυτόματης μετάδοσης ειδικά για αυτόματα κιβώτια των Mercedes Benz NAG2 .		
Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετά από αποστράγγιση ή για αναπλήρωση σε αυτόματο κιβώτιο		
ταχυτήτων , όπου απαιτούνται προδιαγραφές MB 236.14 , MB 236.12, 236.10 MB (με εξαίρεση 4Matic) .της		
Έχει ένα σταθερό και υψηλό δείκτη ιξώδους και χαμηλό σημείο ροής . Οι λιπαντικές του ιδιότητες ελαχιστοποιούν την τριβή και		
βοηθούν στην οικονομία καυσίμων .Προσφέρει εξαιρετική αντοχή κατά της διάβρωσης της οξειδωσης, και το σχηματισμό αφρού , ιδιότητες τις οποίες διατηρεί σε όλη		
τη διάρκεια της ζωής του.Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως "problem solver" σε αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων , με δύσκολες μετατόπιση .τα υλικά στεγανοποίησης.		

EuroI CVT 1206

E113664

200 L

Semi-Synthetic - continuously variable transmission oil - Special synthetic CVT-fluid

60 L

JATCO CVT-DBL 2224.20-NSK Belt CVT-BMW CVT EZL 799 A (BMW 83 22 0 429 154/136 376) (BMW Mini)

20 L

Chrysler CVTF+4-Toyota (CT), Not recommended for Hybrid CVT-Nissan (NS-II)-Subaru (NS-II)

6x1 L

Mitsubishi (NS-II/SP-III/CVT J-1)-Daihatsu (TC)-Hyundai / Kia (SP-III)-Suzuki (TC/NS-II)

Dodge Caliber (NS-II)-GM/Saturn (DEX-CVT)-Ford (CVT23), WSS-M2C-928-A-Mercedes Benz (236.20)

100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς για την λίπανση σύγχρονων κινητήρων με σύστημα συνεχούς μεταβαλλόμενης μετάδοσης CVT με εφαρμογή σε όλες τις καδένες και νέα συστήματα με μεταλλικούς ιμάντες. **Δεν συνιστάται για Honda Ford CVT-30, VW & Audi.** Προσφέρει βέλτιστη προστασία υπό οποιεσδήποτε συνθήκες & αποτρέπει την φθορά & τη διάβρωση των μετάλλων στα σημεία επαφής σε καδένες & τροχαλίες ακόμα & κάτω από υψηλές δονήσεις. Λόγω των ειδικών προσθέτων έχει σταθερή ποιότητα, προκειμένου να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή λίπανση.

EuroI ATF III H

E113666

200 L

GM: DEXRON III (F, G and H)-Allison: C-4 / Allison TES 295-Ford: MERCON, Mercon V-Mercedes 236.5

60 L

Voith 55.6335.32 (formerly Voith G607)-ZF TE ML 04D, 09, 14C, 16L en 17C-Volvo 97340

20 L

DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF type A-MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H-Nissan Matic J, Honda Z-1, Hyundai SP-III

12x1 L

100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, ειδικά σχεδιασμένο για νέες (μετά το 2003), αλλά & παλαιότερες μεταδόσεις των **GM, Ford, & άλλων.** Κατάλληλο για συστήματα υδραυλικού τιμονιού, άλλα υδραυλικά συστήματα και περιστροφικούς συμπιεστές αέρα, όπου απαιτούν εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης, της συγκέντρωσης αφρού, της οξειδωσης & της φθοράς. Έχει εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής που επιτρέπει την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε ψυχρές εκκινήσεις. Δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης. Σε σύγκριση με τη **DEXRON III-Z**, η νέα αυτή προδιαγραφή **DEXRON III-H** καλύπτει τις τρέχουσες απαιτήσεις των αυτόματων μεταδόσεων, καθώς είναι πιο σύνθετες & έχουν μικρότερη χωρητικότητα σε έλαια. Η αντιοξειδωτική του δράση & η θερμική του σταθερότητα, καθώς & τα χαρακτηριστικά του κατά της τριβής είναι βελτιωμένα ώστε να εξασφαλίζει εύκολη μετατόπιση κατά το διάστημα αποστράγγισης.

EuroI ATF III G

E113665

200 L

GM: DEXRON III (F and G)-Allison: C-4-Ford: MERCON-Daimler Chrysler 236.1/5/9-Voith G607/H55.6335.34

60 L

ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C-MAN 339F/MAN 339 V1 and 339 Z1-Caterpillar TO-2

20 L

DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF type A-MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H-Renk Doromat-Volvo 97335 -12

4x5 L

100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, ειδικά σχεδιασμένο για

12x1 L

νέες (μετά το 1997), αλλά & παλαιότερες μεταδόσεις των **GM, Ford, & άλλων.** Κατάλληλο για συστήματα υδραυλικού τιμονιού, άλλα υδραυλικά συστήματα και περιστροφικούς συμπιεστές αέρα, όπου απαιτούν εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης & της συγκέντρωσης αφρού, της οξειδωσης & της φθοράς. Έχει εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής που επιτρέπει την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε ψυχρές εκκινήσεις & δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης. Η προδιαγραφή **Dexron III-G** σε σχέση με την **F** καλύπτει τις πιο σύγχρονες απαιτήσεις σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών.

EuroI ATF III F

E113659

200 L

GM DEXRON IIIF-Allison C-4-Ford MERCON-MB 236.1 / 236.5 / 236.9-Voith G 607 / H55.6335.34

60 L

ZF-TE-ML 04D, 11, 14A, 17C-MAN 339F / MAN 339 V1 and 339 Z1-DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF type A

20 L

MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H-Caterpillar TO-2

4x5 L

Ορυκτέλαιο αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων τελευταίας γενιάς, ειδικά σχεδιασμένο για τις νέες (μετά

12x1 L

to 1995) & τις παλαιότερες αυτόματες μεταδόσεις, των **GM, Ford & άλλων.** Κατάλληλο για συστήματα υδραυλικού τιμονιού, άλλα υδραυλικά συστήματα & για περιστροφικούς αεροσυμπιεστές, όπου απαιτείται εξαιρετική ρευστότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης, της συγκέντρωσης αφρού, της οξειδωσης & της φθοράς. Έχει ένα εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής που επιτρέπει την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων σε ψυχρές εκκινήσεις & δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης.

EuroI ATF II D	E113650	200 L
GM: Dexron IID (obsolete); Caterpillar TO-2; Allison: C-4; MB 236.7-Renk-Voith G 607/ H55.6335.34		60 L
ZF: TE-ML 09/11/14; Denison HF-0, MAN 339D / MAN 339 V1 & 339 Z1- Ford: Mercon		20 L
Ford M2C-138CJ/M2C-166H-Mercedes Benz: 236.1/5/7/9		4x5 L
Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς αυτόματων μεταδόσεων για τα περισσότερα επιβατικά, περνοφόρα οχήματα & λεωφορεία Ευρωπαϊκής, Αμερικανικής ή Ιαπωνικής κατασκευής, κατάλληλο & για ορισμένα συστήματα υδραυλικού τιμονιού, μετατροπείς ροπής, υγρούς συμπλέκτες & μη πολύπλοκα υδραυλικά συστήματα. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & προσφέρει αντίσταση κατά της διάβρωσης, της συγκέντρωσης αφρού, της οξείδωσης & της φθοράς. Τροποποιητές τριβής επιτρέψουν την ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, ακόμα & μετά από παρατεταμένο χρόνο λειτουργίας. Έχει ένα εξαιρετικά χαμηλό σημείο ροής για εύκολη μετάδοση σε κρύα εκκίνηση. Είναι συμβατό με τα υλικά στεγανοποίησης & αποτρέπει την λάσπη & τα κατάλοιπα. Ακατάλληλο για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων προδιαγραφών Ford M2C33 F/G		12x1 L

Αναρτήσεις-Τιμόνι-Υδραυλικά συστήματα	Κωδικός	Συσκευασία
--	----------------	-------------------

Performance level

EuroI Powersteering fluid C	E113675	200 L
DIN 51524 part 2; ISO 7308-VW TL 521 46 (G002 000 / G004 000)-BMW 81 22 9 407 758-Deutz 2940929		60 L
MAN 3289-Nissan-Peugeot B 71 2710-Fendt X902.011.622-Porsche-Saab-Rolls Royce-Volvo STD 1273.36		12x1 L
Mercedes Benz 345.0-Opel B 040 0070		
100% συνθετικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς ειδικά σχεδιασμένο για υδραυλικά συστήματα, όπως τα συστήματα υδραυλικού τιμονιού σε τρακτέρ, επιβατικά & επαγγελματικά οχήματα. Έχει πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους & πολύ χαμηλό σημείο απόχυσης. Το ιξώδες του δεν μεταβάλλεται σε ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Προστατεύει το σύστημα από την οξείδωση. Λόγω υψηλού σημείου ζέσεως & αντοχής στο νερό, μπορεί να εφαρμοστεί για χρήση μακράς διάρκειας με ασφάλεια.		

EuroI Powersteering fluid D	E113685	200 L
Mineral - Type A suffix A- Dexron IID(obsolete) - MB 236.2 - Allison C-3. Λιπαντικό για υδραυλικό		60 L
Ορυκτέλαιο αυτόματης μετάδοσης τελευταίας γενιάς (προδιαγραφής Dexron IID) το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιτυχώς ως υγρό υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης & ως υδραυλικό έλαιο. Έχει υψηλή θερμική & οξειδωτική σταθερότητα & προσφέρει πολύ καλή προστασία από τη διάβρωση, τη φθορά & την συγκέντρωση αφρού. Αυτό εγγυάται ένα μεγάλο κύκλο ζωής για το λιπαντικό και τον εξοπλισμό. Έχει πολύ χαμηλό σημείο ροής, επιτρέποντας την ομαλή μετακίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες.		12x1 L

Υδραυλικά Λάδια	Κωδικός	Συσκευασία
------------------------	----------------	-------------------

Performance level

EuroI Hykrol HLP ISO-VG 32	E108710	1000 L
HLP DIN 51524 part 2 (HLP)-Vickers I-286-S, M-2950-S-FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher)		200 L
FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32)-AFNOR NF E 48603 (HM)-VDMA 24318-Thyssen TH-N-256132		60 L
Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68-ISO class L-HM (according to ISO 6743/4)		20 L
US Steel 126/127		
Τα υδραυλικά τελευταίας γενιάς Hykrol HLP ανήκουν στα λεγόμενα 'anti-wear' (κατά της φθοράς) & έχουν σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογή σε όλα τα είδη των υδραυλικών συστημάτων. Μειώνουν την φθορά της αντλίας στο ελάχιστο & συμβάλλουν σε μια μακρά διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Κατάλληλα για λίπανση αντλιών κενού, μηχανών κλωστοϋφαντουργίας & μέτρια κιβώτια ταχυτήτων. Μείγμα από επιλεγμένα παραφινικά έλαια βάσης & πρόσθετα, δίνουν εξαιρετικές ικανότητες απορρυπάνσεως & υψηλή θερμική-οξειδωτική σταθερότητα καθώς & προστασία κατά της φθοράς, της διάβρωσης, της σκουριάς, της συγκέντρωσης αφρού & τη γήρανση. Η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού δεν επηρεάζει καθόλου την διηθησιμότητα του.		

Euroil Hykol HLP ISO-VG 46

E108720

1000 L

HLP DIN 51524 part 2 (HLP)-Vickers I-286-S, M-2950-S-FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher)

200 L

FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32)-AFNOR NF E 48603 (HM)-ISO class L-HM (according to ISO 6743/4)

60 L

Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68-VDMA 24318-Thyssen TH-N-256132

20 L

US Steel 126/127

Τα υδραυλικά τελευταίας γενιάς Hykol HLP ανήκουν στα λεγόμενα 'anti-wear' (κατά της φθοράς) & έχουν σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογή σε όλα τα είδη των υδραυλικών συστημάτων. Μειώνουν την φθορά της αντλίας στο ελάχιστο & συμβάλλουν σε μια μακρά διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Κατάλληλα για λίπανση αντλιών κενού, μηχανών κλωστοϋφαντουργίας & μέτρια κιβώτια ταχυτήτων. Μείγμα από επιλεγμένα παραφινικά έλαια βάσης & πρόσθετα, δίνουν εξαιρετικές ικανότητες απορρυπάνσεως & υψηλή θερμική-οξειδωτική σταθερότητα καθώς & προστασία κατά της φθοράς, της διάβρωσης, της σκουριάς, της συγκέντρωσης αφρού & τη γήρανση. Η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού δεν επηρεάζει καθόλου την διηθησιμότητα του.

Euroil Hykol HLP ISO-VG 68

E108730

1000 L

HLP DIN 51524 part 2 (HLP)-Vickers I-286-S, M-2950-S-FZG A/8.3/90>12 (ISO VG 46 and higher)

200 L

FZG A/8.3/90=12 (ISO VG 15/22/32)-AFNOR NF E 48603 (HM)-VDMA 24318-Thyssen TH-N-256132

60 L

Cincinnati Milacron P68/P69/P70 for ISO VG 32, 46 and 68-ISO class L-HM (according to ISO 6743/4)

20 L

US Steel 126/127

Τα υδραυλικά τελευταίας γενιάς Hykol HLP ανήκουν στα λεγόμενα 'anti-wear' (κατά της φθοράς) & έχουν σχεδιαστεί ειδικά για εφαρμογή σε όλα τα είδη των υδραυλικών συστημάτων. Μειώνουν την φθορά της αντλίας στο ελάχιστο & συμβάλλουν σε μια μακρά διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Κατάλληλα για λίπανση αντλιών κενού, μηχανών κλωστοϋφαντουργίας & μέτρια κιβώτια ταχυτήτων. Μείγμα από επιλεγμένα παραφινικά έλαια βάσης & πρόσθετα, δίνουν εξαιρετικές ικανότητες απορρυπάνσεως & υψηλή θερμική-οξειδωτική σταθερότητα καθώς & προστασία κατά της φθοράς, της διάβρωσης, της σκουριάς, της συγκέντρωσης αφρού & τη γήρανση. Η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού δεν επηρεάζει καθόλου την διηθησιμότητα του.

Υγρά Φρένων Συνθετικά

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

Euroil Brakefluid DOT 4

E801400

200 L

SAE J 1703 / SAE J 1704, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 3 and DOT 4, Also for Super DOT 4; BMW 9368, MAN

20 L

TUC v3681, Volkswagen 3057

2x5 L

Προϊόν υψηλής απόδοσης, ειδικά σχεδιασμένο για υδραυλικά συστήματα πέδησης των επιβατικών,

12x1 L

επαγγελματικών, περνοφόρων οχημάτων, μοτοποδηλάτων, σκούτερ & μοτοσικλετών με ταμπόρο ή

12x500 ml

δισκόφρενο (με ή χωρίς ABS / ASR). Παρέχει προστασία από σκουριά, φθορά & προσφέρει βέλτιστη υποδοχή &

12x250 ml

μεταφορά θερμότητας, ενώ θα παραμείνει σταθερό μη προκαλώντας κατάλοιπα & μη επηρεάζοντας υλικά στεγανοποίησης,

ή μέταλλα. Λόγω του χαμηλού ιξώδους, το προϊόν εγγυάται εξαιρετική απόδοση υπό ψυχρές κλιματικές συνθήκες αλλά & το υψηλό σημείο

βρασμού του έχει ως αποτέλεσμα, η ασφάλεια & η αξιοπιστία του συστήματος πέδησης να αυξάνεται σημαντικά. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να

εφαρμοστεί σε συστήματα πέδησης ορυκτής λιπαντικής βάσης (LHM συνήθως πράσινου χρώματος) αλλά & σε συστήματα πέδησης με λιπαντική βάση σιλικόνης

(μωβ χρώμα, που αναφέρονται ως DOT 5).

Euroil Brakefluid DOT 5.1

E801500

200 L

SAE J 1704, ISO 4925, FMVSS-116 DOT 3, DOT 4 and DOT 5.1

60 L

Synthetic, Visc. -40°C 875

Θερμοκρασία βρασμού 274°C

2x5 L

Υγρό φρένων με βάση την σιλικόνη. Έχει ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών (-40 ° C έως 260 ° C) & βέλτιστες

12x1 L

επιδόσεις σε χαμηλές θερμοκρασίες & χαμηλή τοξικότητα. Βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης & παρέχει εξαιρετική

6x250 ml

λίπανση σε υλικά στεγανοποίησης & μέταλλα. Επεκτείνει τον κύκλο ζωής του συστήματος πέδησης & δεν επηρεάζει τα χρώματα.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια σε υδραυλικά συστήματα φρένων & συμπλέκτη αυτοκινήτων, Harley Davidson, αγωνιστικών

μοτοσικλετών, ποδηλάτων, go-karts. Σημείωση: Το παλιό υγρό φρένων πρέπει να αποστραγγίζεται πλήρως πριν την αναπλήρωση.

Ειδικά λιπαντικά για CITROEN

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

EuroI LHM Plus Fluid Citroën

E108670

200 L

AFNOR NF R 12-640, ISO 7308 PSA (Citroën) Norm B71 2710

60 L

6x1 L

Ορυκτέλαιο τελευταίας γενιάς, που δημιουργήθηκε ειδικά για τα φρένα, τις αναρτήσεις & το σύστημα

διεύθυνσης ιδιαίτερα της Citroën. **Δεν μπορεί να αναμιχθεί με υγρά φρένων "DOT"**. Έχει ένα πολύ υψηλό δείκτη

ιξώδους το οποίο αλλάζει ελάχιστα κάτω από την επίδραση των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας προστατεύοντας από την οξείδωση. Λόγω του

υψηλού σημείου ζέσεως & αντοχής στο νερό, μπορεί να εφαρμοστεί με ασφάλεια για μια μακρά διάρκεια, όταν καλύπτει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

EuroI LDS Fluid NEW!!!

E108673

200 L

Citroen HYDRAActive 3 system-Peugeot S71 2710-DIN 51524 part 3

60 L

12x1 L

Συνθετικό υδραυλικό λιπαντικό τελευταίας γενιάς ειδικά σχεδιασμένο για συστήματα υδραυλικού

τιμονιού & άλλα υδραυλικά συστήματα. Συνιστάται για τα συστήματα **HYDRAActive 3** της **Citroën**. Έχει ένα πολύ υψηλό

δείκτη ιξώδους & ένα πολύ χαμηλό σημείο απόχυσης παρέχοντας βέλτιστη απόδοση των συστημάτων τιμονιού, ακόμα & σε πολύ χαμηλές

θερμοκρασίες. Προστατεύει το σύστημα από την οξείδωση. Λόγω του υψηλού σημείου ζέσεως & αντοχής στο νερό, μπορεί να εφαρμοστεί με

ασφάλεια σε μακράς διάρκειας χρήση. Ο χρόνος αποστράγγισης είναι **5 χρόνια ή 200,000 km** ανάλογα με το ποια κατάσταση εμφανιστεί πρώτη.

Λιπαντικό κομπρεσέρ κλιματιστικών

Κωδικός

Συσκευασία

EuroI Airco PAG 46

E116001

250ml

Λιπαντικό κομπρεσέρ κλιματιστικών με βάση Πολυαλκυλενογλυκόλης(PAG).Ειδικά σχεδιασμένο

για τις κινητές μονάδες κλιματισμού, οι οποίες χρησιμοποιούν το ψυκτικό HFC (υδροφθοράνθρακας) R134a.

Λόγω του υψηλού δείκτη ιξώδους (VI) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διαφορετικές θερμοκρασίες λειτουργίας και για

ένα ευρύ φάσμα των οχημάτων, όπου απαιτείται πολυαλκυλενογλυκόλη.Έχει μια εξαιρετική χημική και θερμική σταθερότητα,

λόγω του συνδυασμού των συνθετικών πολυαλκυλενογλυκόλης και πρόσθετων υψηλής ποιότητας, προστατεύοντας παράλληλα από τη φθορά και τη μόλυνση.

Σπρέι

Κωδικός

Συσκευασία

EuroI Chain Spray PTFE

ΑΛΥΣΙΔΑΣ

E701310

12x400 ml

Έχει αναπτυχθεί για διαρκή λίπανση με βαθιά διεισδυτική δράση. Ειδικά πρόσθετα & συνθετικά

συστατικά παρέχουν μοναδική λίπανση όλων των αλυσίδων (**o-rings** ή άλλων). Δεν στεγνώνει, διατηρεί την αλυσίδα ευέλικτη & αντέχει σε υψηλές θερμοκρασίες

EuroI Silicone Spray

ΣΙΛΙΚΟΝΗ

E701320

12x400 ml

Προσφέρει μοναδική λίπανση, διατηρώντας αλυσίδες, μηχανισμούς αλλαγής ταχυτήτων, μεντεσέδες,

κλειδαριές & λάστιχα σε ομαλή λειτουργία. Έχει απωθητικές ιδιότητες κατά της βρωμιάς, καθιστά την επιφάνεια που θα εφαρμοστεί υδατοστεγής, αποτρέπει από

τήξη, διάβρωση & ξήρανση του καουτσούκ. Το προϊόν δεν περιέχει οξύ.

EuroI Super Brakecleaner Spray

ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΦΡΕΝΩΝ

E701440

12x400 ml

Είναι ένα ειδικό σπρέι για μια ταχεία & αποτελεσματική απολίπανση & καθαρισμό των φρένων, μπουζί,

επενδύσεων πέδησης, δισκοφρένων, τμημάτων του κινητήρα, σημείων επαφής, αλυσίδων & μετάλλων. Δεν πρέπει να καθαρίζονται πλαστικά με αυτό το προϊόν.

EuroI Super Lube MD 50 Spray

ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ

E701325

12x400 ml

Διεισδύει βαθιά, προστατεύει τα μέταλλα, κάνει κολλώδη μέρη να λειτουργούν ομαλά & τα πλαστικά

να δείχνουν σαν καινούργια. Αφαιρεί λάδι, γράσο, πίσσα & κόλλες. Εμποδίζει την υγρασία από την διείσδυση σε τμήματα ανάφλεξης, διανομείς & μπουζοκαλώδια

EuroI White grease with PTFE

ΑΣΠΡΟ ΓΡΑΣΣΟ

E701420

12x400 ml

Σχεδιασμένο από γράσο λιθίου υψηλής απόδοσης, βελτιωμένο με **PTFE**. Παρέχει διαρκή λίπανση των

αλυσίδων, μεντεσέδων, ελατηρίων, ρουλεμάν, αξόνων & άλλων κινούμενων μερών. Δίνει υψηλή αντοχή στη θερμότητα & τη διάβρωση

Euro! Leather Spray	ΔΕΡΜΑΤΟΣ	E701400	12x400 ml
Κάνει το δέρμα μαλακό, εύκαμπτο & αδιάβροχο. Πριν από την εφαρμογή, το δέρμα πρέπει να καθαρίζεται σχολαστικά. Ψεκάστε από απόσταση περίπου 30 cm. Μετά την ξήρανση, εφαρμόζεται ένα δεύτερο στρώμα για ενισχυμένη επίδραση.			

Euro! Penetrating Spray	ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΟ	E701300	12x400 ml
Χαλαρώνει σκουριασμένα μέρη γρήγορα, χάρη στις βαθιά διεισδυτικές ιδιότητες του. Περιέχει δισουλφίδιο μολύβδου για τη λίπανση. Επιπλέον, περιέχει ενεργούς αναστολείς για αντοχή στη διάβρωση.			

Καθαριστικές Κρέμες Χεριών	Κωδικός	Συσκευασία
-----------------------------------	----------------	-------------------

Euro! Κρέμα Άσπρη	E601440	60 kg 4,5 kg 12x600 ml
> 90% βιοδιασπαστική ικανότητα		
Καθαριστικό χεριών υψηλής ποιότητας χωρίς διαλύτες, με εξαιρετική απόδοση επανόρθωσης του δέρματος. Λόγω του ουδέτερου PH του προϊόντος, αποτρέπεται ο ερεθισμός του δέρματος. Παρασκευάζεται με εστέρες Jojoba , εκχυλίσματα Αλόης , παράγωγα λανολίνης & με φιλικά προς το περιβάλλον λειαντικά (με πολυμερή βάση). Είναι δερματολογικά ελεγμένο & βιοδιασπώμενο. Κατάλληλο για την απομάκρυνση λιπαντικών, υγρών φρένων, καυσίμων.		

Euro! Κρέμα Κίτρινη	E601430	60 kg 4,5 kg 12x600 ml
> 90% βιοδιασπαστική ικανότητα		
Ενεργό καθαριστικό χεριών σε μορφή γέλης , για να αφαιρέσετε την πιο επίμονη βρωμιά από σπρέι βαφής & δραστηριότητες εκτύπωσης, κλπ. Περιέχει τερπένια, τα οποία είναι γνωστά για την ισχυρή δυνατότητα καθαρισμού τους, μαζί με ένα ευχάριστο, φρέσκο άρωμα. Ένα λεπτό λειαντικό (με πολυμερή βάση) καθιστά το προϊόν μαλακότερο για τα χέρια. Θα πρέπει να εφαρμοστεί σε στεγνά χέρια σε περιορισμένη ποσότητα. Τρίψτε μέχρι να εξασθενήσει η βρωμιά, ξεπλύνετε με νερό & στεγνώστε με μια καθαρή πετσέτα. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο νερό, η βρωμιά μπορεί επίσης να αφαιρεθεί με ένα στεγνό πανί.		

Απολιπαντικά	Κωδικός	Συσκευασία
---------------------	----------------	-------------------

Euro! Degreaser Plus HF	330111 340110	20 L 5 L
Έχει διαμορφωθεί από ισχυρούς ενεργούς γαλακτωματοποιητές και διαλύτες με χαμηλή απώλεια εξάτμισης. Συνιστάται για την ταχεία απολίπανση των νέων αυτοκινήτων, τον καθαρισμό εξαρτημάτων αυτοκινήτων, φίλτρων, μηχανημάτων, μηχανοστασίων, δεξαμενών και πατωμάτων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί & για καθαρισμό λιπών σε δάπεδα και τοίχους & δεν θα αφήσει λιπαρό στρώμα μετά το ξέπλυμα με νερό. Πρέπει να χρησιμοποιείται αδιάλυτο, έχει ευχάριστη μυρωδιά και είναι οικονομικό. Πλαστικά και ελαστικά δεν θα επηρεαστούν κατά τη διάρκεια σύντομης επαφής. Είναι επίσης ασφαλές για όλες τις επιφάνειες, καθώς το προϊόν έχει ένα ουδέτερο PH & είναι βιοδιασπώμενο . Το σημείο ανάφλεξης είναι > 61° C , δεν έχει χαρακτηριστεί ADR & δεν ακολουθεί την οδηγία PGS-15 για αποθήκευση επικίνδυνων εμπορευμάτων.		

Καθαριστικά	Κωδικός	Συσκευασία
--------------------	----------------	-------------------

Euro! Καθαριστικό Φρένων	E302520	5 L
Καθαριστικό φρένων χωρίς χλώριο, με γρήγορο στέγνωμα για ταχεία & αποτελεσματική απολίπανση στον καθαρισμό των φρένων, σιαγώνων, δισκόπιακων, στα μέρη του συμπλέκτη, στο μπλοκ του κινητήρα, κλπ. Εμποδίζει τρίξιμο των φρένων. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για ένα γρήγορο και απλό καθαρισμό των ηλεκτρικών & μαγνητικών επαφών (interruptor & μπουζί) καθώς & άλλων μερών. Αφαιρεί εύκολα λίπος, σιλικόνη, αμianto & λάδι από τα δισκόφρενα & από τμήματα του κινητήρα. Δεν πρέπει να καθαρίζονται πλαστικά με αυτό το προϊόν.		

Αντιψυκτικά έτοιμα για χρήση

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

Eurol Coolant -26° C Blue

E504100

200 L

BS 6580, ASTM D 3306 / D 4656, AFNOR NFR 15-601, Cummins, Daimler Chrysler Eurostar, Detroit

60 L

Diesel, Fiat, Iveco, MAN 324 type N, MTU MTL5048

20 L

Έχει αναπτυχθεί ειδικά για ανοικτά & κλειστά συστήματα ψύξης, σύμφωνα με τις σύγχρονες

4x5 L

των ευρωπαϊκών κατασκευαστών αυτοκινήτων (**πρότυπο BS 6580**). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί & για

12x1 L

συστήματα μεταφοράς θερμότητας & εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης. Εμποδίζει το σχηματισμό εκτεταμένης

διάβρωσης, τη συγκέντρωση αφρού, το σχηματισμό λάσπης. Δεν επηρεάζει καουτσούκ, πλαστικά, μέταλλα, αλουμίνιο

ή κράματα τους. Παρέχει μια μόνιμη, εγγυημένη προστασία από το πάγωμα **έως -26 ° C** & πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση.

Μην συμπληρώνετε με νερό. Ελεύθερο αμινών, νιτρωδών, & φωσφορικών αλάτων.

Eurol Coolant G12+ -36° C

E504144

200 L

complies with VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+), Renault Type D, BS 6580, JASO M325

60 L

ASTM D3306/D4656/D4985, NATO S-759

20 L

Έχει αναπτυχθεί με βάση την αιθυλενογλυκόλη ειδικά για τα συστήματα ψύξης νέας γενιάς των

4x5 L

σύγχρονων κινητήρων αυτοκινήτων. Εμποδίζει τη συγκέντρωση αλάτων & προσφέρει άριστη προστασία

12x1 L

κατά της σπηλαιώσης. Επιπλέον, προστατεύει όλα τα μέταλλα κατά της διάβρωσης, κυρίως σίδηρα αλουμινίου

& κραμάτων, ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Προστατεύει από το πάγωμα έως **-36°C** & περιέχει φιλικά προς το περιβάλλον

πρόσθετα. Η τεχνολογία αυτή είναι γνωστή υπό το όνομα **OAT (Organic-Acid-Technology)**. Πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση, & ποτέ να μη

συμπληρώνουμε καθαρό νερό. Χρόνος ζωής του προϊόντος είναι **5 έτη ή 650.000 kkm** για φορτηγά ή **250,000 kkm** για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Παρασκευάζεται

χωρίς νιτρώδη, αμίνες, βόριο, φώσφορο, νιτρικό άλας & πυρίτιο. Το προϊόν είναι συμβατό με τα παραδοσιακά αντιψυκτικά.

Eurol Coolant G12+ -26° C

E504145

20 L

complies with VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+), Renault Type D, BS 6580, JASO M325

ASTM D3306/D4656/D4985, NATO S-759

Έχει αναπτυχθεί με βάση την αιθυλενογλυκόλη ειδικά για τα συστήματα ψύξης νέας γενιάς των

σύγχρονων κινητήρων αυτοκινήτων. Εμποδίζει τη συγκέντρωση αλάτων & προσφέρει άριστη προστασία

κατά της σπηλαιώσης. Επιπλέον, προστατεύει όλα τα μέταλλα κατά της διάβρωσης, κυρίως σίδηρα αλουμινίου

& κραμάτων, ακόμη & σε υψηλές θερμοκρασίες. Προστατεύει από το πάγωμα έως **-26°C** & περιέχει φιλικά προς το περιβάλλον

πρόσθετα. Η τεχνολογία αυτή είναι γνωστή υπό το όνομα **OAT (Organic-Acid-Technology)**. Πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση, & ποτέ να μη

συμπληρώνουμε καθαρό νερό. Χρόνος ζωής του προϊόντος είναι **5 έτη ή 650.000 kkm** για φορτηγά ή **250,000 kkm** για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Παρασκευάζεται

χωρίς νιτρώδη, αμίνες, βόριο, φώσφορο, νιτρικό άλας & πυρίτιο. Το προϊόν είναι συμβατό με τα παραδοσιακά αντιψυκτικά.

Eurol Coolant -36° XL Κίτρινο

E504140

200 L

complies with VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+)

60 L

MB 325.3; Detroit Diesel (incl Powercool plus); Ford WSS-M97B44-D

20 L

Opel-GM6277M +B0401065; MAN 324 Typ SNF; Renault Type D; PSA

4x5 L

Deutz / MWM 0199-99-1115 and 0199-99-2091; BS 6580; ASTM

12x1 L

Αντιψυκτικό μακράς διάρκειας νέας γενιάς, με βάση μονο-αιθυλενογλυκόλη & οργανικούς αναστολείς

διάβρωσης (χωρίς πυριτικά άλατα). Αυτή η ειδική τεχνολογία μπορεί να αναμιχθεί με αντιψυκτικά άλλων κατασκευαστών,

χωρίς τον κίνδυνο συσώρευσης λάσπης & μείωσης της αντιψυκτικής του δυνατότητας. Εμποδίζει το σχηματισμό αλάτων & προσφέρει μια

εξαιρετική προστασία κατά της σπηλαιώσης. Επιπλέον, προστατεύει τα μεταλλικά μέρη στο σύστημα ψύξεως κατά της διάβρωσης. Είναι μη νιτρώδες & χωρίς

αμίνες, βόριο, φώσφορο, νιτρικό οξύ & πυρίτιο & με τον τρόπο αυτό, συμβάλλει σε ένα καθαρότερο περιβάλλον. Απολύτως ασφαλές για καουτσούκ, πλαστικά,

μέταλλα & αλουμίνιο ή κράματα του. Σύγχρονο αντιψυκτικό για υδρόψυκτο κινητήρα εσωτερικής καύσης & προστατεύει το σύστημα από το πάγωμα έως **-36 °**

C. Πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση. Ο χρόνος ζωής του προϊόντος είναι 5 έτη ή **650,000 kkm** για φορτηγά ή **250,000 kkm** για τα επιβατικά αυτοκίνητα.

Αντιψυκτικό Συμπυκνωμένο

Κωδικός

Συσκευασία

Performance level

Eurol Antifreeze Blue

E503150

200 L

VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+), Renault Type D, BS 6580, ASTM D3306/D4656/D4985

60 L

JASO M325, NATO S-759

20 L

1:1 = -36° C, 2:3 = -25° C, 1:2 = -18° C

4x5 L

Συνιστάται για όλα τα συστήματα ψύξης των μηχανών εσωτερικής καύσης (τόσο LPG, βενζίνη & Diesel)

12x1 L

και άλλα συστήματα μεταφοράς θερμότητας, όπως εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης. Είναι ένα ομοιογενές,

σταθερό προϊόν, που διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες κατασκευαστών αυτοκινήτων. Περιέχει πρόσθετα,

για προστασία από τη διάβρωση & συγκέντρωση αφρού. Λόγω της υψηλής αλκαλικότητας του, το σύστημα ψύξης έχει μακροχρόνια προστασία

κατά της διάβρωσης. Αποτελεσματικότερο όταν εφαρμοστεί σε συγκέντρωση από 25 έως 50 %. Συγκεντρώσεις άνω του 65% θα πρέπει να αποφεύγονται

λόγω της μείωσης της αντιψυκτικής προστασίας. Είναι απολύτως ασφαλές για ελαστικά, πλαστικά, μέταλλα, αλουμίνιο & κράματα.

Eurol Antifreeze G12

E503152

200 L

VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+), Renault Type D, BS 6580, ASTM D3306/D4656/D4985

60 L

JASO M325, NATO S-759

20 L

Μονο-αιθανόλη, με βάση γλυκόλης, χωρίς νιτρικά & αμινοξέα, 1:1 = -36° C, 2:3 = -25° C, 1:2 = -18° C

4x5 L

Αντιψυκτικό νέας γενιάς, με βάση στην οποία χρησιμοποιείται πατενταρισμένη πυριτική τεχνολογία

12x1 L

γνωστή ως OAT (Organic Acid Technology) χωρίς βάση καρβόξυλο-οξέος. Αποτρέπει την εμφάνιση αλάτων &

προσφέρει άριστη προστασία κατά της σπηλαιώσης. Προστατεύει από τη διάβρωση των μεταλλικών μερών στο σύστημα

ψύξης & ιδιαίτερα κράματα αλουμινίου & χάλυβα. Δεν περιέχει νιτρικά & αμινοξέα, συμβάλλοντας σε ένα καθαρότερο περιβάλλον.

Απολύτως ασφαλές για καουτσούκ, πλαστικά, μέταλλα & μέρη αλουμινίου ή κράματα του.

Καθαριστικό-Αντιπαγωτικό Παρ-Μπριζ

Κωδικός

Συσκευασία

Eurol Screenwash Citrus

E501260

20 L

Αποτρέπει το σύστημα πλύσης του παρμπρίζ από την ψύξη & είναι ένα εξαιρετικό

4x5 L

καθαριστικό για βρώμικο παρμπρίζ, αφήνοντας ένα φρέσκο άρωμα λεμονιού μετά τη χρήση.

12x1 L

Ασφαλές για παρμπρίζ πολυανθρακικό, στεγνώνει χωρίς να αφήνει ίχνη, μη διαβρωτικό, μη επιβλαβές

24x500 ml

ή ερεθιστικό & με σημείο ανάφλεξης > 23° C, ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί με ασφάλεια. Παρέχει ομαλή

24x250 ml

λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, χωρίς θορύβους. Δεν επηρεάζει λάστιχα, χρώματα & πολυκαρβονικά. Βασίζεται

στην αιθανόλη, δεν είναι ερεθιστικό & συναντά το γερμανικό πρότυπο Dekra, όσον αφορά την ικανότητα καθαρισμού.

Eurol Screenwash Summer

E501268

24x250 ml

Εξαιρετικό καθαριστικό για βρώμικο παρμπρίζ, αφήνοντας ένα φρέσκο άρωμα μετά τη χρήση. Ασφαλές

για πολυκαρβονικά παρμπρίζ & δεν αφήνει ίχνη. Επιπλέον, είναι μη διαβρωτικό, μη επιβλαβές ή ερεθιστικό, έτσι ώστε να μπορεί να

χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια. Παρέχει ομαλή λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, χωρίς θορύβους. Δεν επηρεάζει λάστιχα, χρώματα & πολυκαρβονικά.

Γράσα

Κωδικός

Συσκευασία

Eurol BlueStar grease EP 2

E901304

180 kg

NLGI: 2; DIN 51825: KP 2 N-30; ISO-L-XCDIB 2, -35/+150°C

50 kg

Έχει αναπτυχθεί ώστε να ακολουθεί τη συνεχιζόμενη τεχνική πρόοδο & τις απαιτήσεις τόσο

15 kg

στον τομέα των μεταφορών, όσο & στο βιομηχανικό τομέα για την εφαρμογή σε ρουλεμάν, κόμβους

12x400 g

ρυμουλκών & εξαρτημάτων σασί. Χρησιμοποιείται σε ρουλεμάν τροχών & έδρανα που λειτουργούν υπό υψηλά φορτία ή

δονήσεις τόσο σε υψηλές (προσωρινά έως 200 ° C) όσο & σε χαμηλές θερμοκρασίες, διατηρώντας παράλληλα τη συνοχή του. Έχει μια εξαιρετική θερμική

σταθερότητα & καλή δυνατότητα προσχώρησης. Το χαρακτηρίζουν ιδιότητες αντιδιαβρωτικής προστασίας (και υπό την παρουσία νερού), εξαιρετική προστασία

κατά της φθοράς & αντοχή έναντι ύδατος έκπλυσης, με αποτέλεσμα πολύ μακρά διάρκεια ζωής. Έχει καλή αντλησιμότητα σε μία ευρεία περιοχή θερμοκρασίας &

προσφέρει εξαιρετική σταθερότητα στην οξείδωση. Δεν παρουσιάζονται φαινόμενα χημικής αντίδρασης με υλικά στεγανοποίησης.

EuroI Lithium Complex EP2 Plus

E901300

180 kg

NLGI: 2/3, DIN 51825: KP 2 N-30, ISO-L-XBDIB 2-3, -30/+150°C

50 kg

Έχει αναπτυχθεί ώστε να ακολουθεί τη συνεχιζόμενη τεχνική πρόοδο & τις απαιτήσεις τόσο

20 kg

στον τομέα των μεταφορών, όσο & στο βιομηχανικό τομέα για την εφαρμογή σε ρουλεμάν, κόμβους

6x600 g

ρυμουλκών & εξαρτημάτων σασί. Χρησιμοποιείται σε ρουλεμάν τροχών & έδρανα που λειτουργούν υπό υψηλά φορτία ή

12x400 g

δονήσεις τόσο σε υψηλές (προσωρινά έως 200 ° C) όσο & σε χαμηλές θερμοκρασίες, διατηρώντας παράλληλα τη συνοχή του.

Έχει μια εξαιρετική θερμική σταθερότητα & καλή δυνατότητα προσχώρησης. Το χαρακτηρίζουν ιδιότητες αντιδιαβρωτικής προστασίας (και υπό την παρουσία νερού), εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς & αντοχή έναντι ύδατος έκπλυσης, με αποτέλεσμα πολύ μακρά διάρκεια ζωής. Έχει καλή αντλησιμότητα σε μία

ευρεία περιοχή θερμοκρασίας & προσφέρει εξαιρετική σταθερότητα στην οξείδωση. Δεν παρουσιάζονται φαινόμενα χημικής αντίδρασης με υλικά στεγανοποίησης.

EuroI Universal Lithium EP 2

E901030

180 kg

NLGI: 2, DIN KP 2,5 N -25, ISO-L-XBCEB 2-3, -25/+130°C

50 kg

Γράσο **υψηλής απόδοσης**, για όλες τις χρήσεις με πρόσθετα **EP** (χωρίς βαρέα μέταλλα) & καλή

20 kg

αντλησιμότητα. Προσφέρει εξαιρετική προστασία από τη διάβρωση & έχει πολύ καλή αντιοξειδωτική

6x600 g

ιδιότητα. Είναι εξαιρετικά κατάλληλο για συνθήκες εργασίας σε υψηλή θερμοκρασία, βαριά φορτία, κρουστικά

12x400 g

φορτία, όπου το νερό & η βρωμιά μπορούν να διεισδύσουν στο σημείο λίπανσης. Εγγυάται τη βέλτιστη προστασία,

κάτω από αντίξοες συνθήκες εργασίας, την επέκταση της διάρκειας ζωής του εξοπλισμού & τη μείωση του κόστους συντήρησης.

Συνιστάται για εφαρμογή σε ζεστές / τροπικές συνθήκες μειώνοντας το κόστος συντήρησης.

EuroI Molybdenum Disulphide MoS2

E901070

50 kg

DIN KF 2 K-30-ISO-L-XCCIB 2-NLGI: 2, -25/+130°C

20 kg

Γράσο **πολλαπλών χρήσεων**, με βάση λιπαντικά ορυκτής βάσης, σατούνι λιθίου παχυντικό

6x600 g

& διθειούχο μολυβδαίνιο, το οποίο σχηματίζει μία χημική αντίδραση με μεταλλικές επιφάνειες η οποία

μειώνει την τριβή (λίπανση ορίου) στο ελάχιστο. Προσφέρει καλή αντίσταση ενάντια σε οξείδωση & διάβρωση & είναι

υδατοαπωθητικό. Επιπλέον, έχει μια καλή μηχανική σταθερότητα, με αποτέλεσμα την πολύ μακρά διάρκεια ζωής του. Συνιστάται

για τη λίπανση βαριά φορτωμένων εδράνων, σημείων λίπανσης σασί, χωματοσυγκών & γεωργικών μηχανημάτων, μπιλιφόρων & ημιαξόνων.

EuroI Ball Bearing Grease EP 2

E901210

180 kg

DIN KP2K-30-ISO-L-XCCEB 2-NLGI:2 -25/+130°C

50 kg

Έχει σχεδιαστεί ειδικά για τη λίπανση της μπάλας των ρουλεμάν. Είναι υδατοαπωθητικό

20 kg

& προσφέρει καλή αντίσταση έναντι της οξείδωσης. Έχει άριστες ικανότητες στεγανοποίησης, μηχανική

6x600 g

σταθερότητα & κολλητική ικανότητα ενώ μειώνει τις φθορές στο ελάχιστο προστατεύοντας όλα από την διάβρωση.

EuroI Lithiumgrease EP 0

E901020

20 kg

DIN KP 0 G -25-ISO-L-XCBEB 0-NLGI: 0 -25/+100°C

Υψηλής απόδοσης λιπαντικό με πρόσθετα **EP**. Έχει αναπτυχθεί για φορτηγά & λεωφορεία, που είναι εξοπλισμένα με ένα κεντρικό σύστημα λίπανσης

(με εξαίρεση του Willy Vogel). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κιβώτια ταχυτήτων, για τα οποία συνιστάται γράσο **NLGI-0**. Είναι ημι-ρευστό & έχει ομοιογενή

δομή, προσφέροντας δυνατότητα άντλησης για απομακρυσμένη λίπανση & σε χαμηλές θερμοκρασίες. Προσφέρει εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης,

της οξείδωσης & αντοχή ύδατος έκπλυσης. Έχει ακραίες ιδιότητες πίεσης, παρέχοντας προστασία από κραδασμούς & υψηλά φορτία, χωρίς να χάνει διάρκεια ζωής.

EuroI Lithiumgrease EP 00

E901010

180 kg

DIN KP 0 G -35-ISO-L-XCBEB 00-NLGI: 00, -35/+100°C

50 kg

Υψηλής απόδοσης λιπαντικό με πρόσθετα **EP**. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για φορτηγά & λεωφορεία,

20 kg

που είναι εξοπλισμένα με σύστημα κεντρικής λίπανσης **"Willy Vogel"**. Είναι ημι-ρευστό & έχει μια ομοιογενή

5 kg

δομή προσφέροντας καλή δυνατότητα άντλησης. Έχει καλές αντι-διαβρωτικές & αντι-οξειδωτικές ιδιότητες & σταθερή

απόδοση σε υψηλές πιέσεις, καθιστώντας το κατάλληλο για λειτουργία βαρέων δονήσεων.



MOTUS



Αποκλειστική διάθεση: **MOTUS** // Λ. Δημοκρατίας 35, Καματερό, **T.** 210 23.86.905 // **F.** 210 23.86.926 // www.e-motus.gr